



Module P73

Programmation module
P73 OBDIIa Patch
à l'aide du logiciel CROME

Didier PELEGRI (avec l'aide de Tom/life-itr220 pour la mise en page)

Programmation du module P73 OBDIIa Patch à l'aide du logiciel CROME

Félicitation, vous êtes l'heureux propriétaire de ce module programmable.

Equipement recommandé

- PC (de bureau ou portable) sous **Windows XP**
- Logiciel **CROME 1.1.8** (ou plus récent)
- Programmeur **MOATES Burn1** or **Burn2**

ECU Honda OBDIIa supporté

- 37820-P73-G01
- 37820-P73-003
- 37820-P73-013
- 37820-P73-023
- 37820-P2T-G01

Installation du logiciel CROME

1. Le logiciel **CROME** peut être téléchargé sur deux sites Internet
 - <http://forum.pgmfi.org/>
 - <http://www.tunewithcrome.com/>
2. Télécharger le logiciel puis extraire et lancer le fichier **setup** afin d'installer **CROME** sur votre PC
3. Après l'installation, **CROME** peut être exécuté en cliquant sur :
 - Démarrer > Programmes > CROME > CROME

Note : Le logiciel **CROME** est développé en liaison avec **pgmfi.org**. Pour cette raison, le paquetage original d'installation requiert le mot de passe suivant : "**pgmfi.org**"

Configuration matérielle

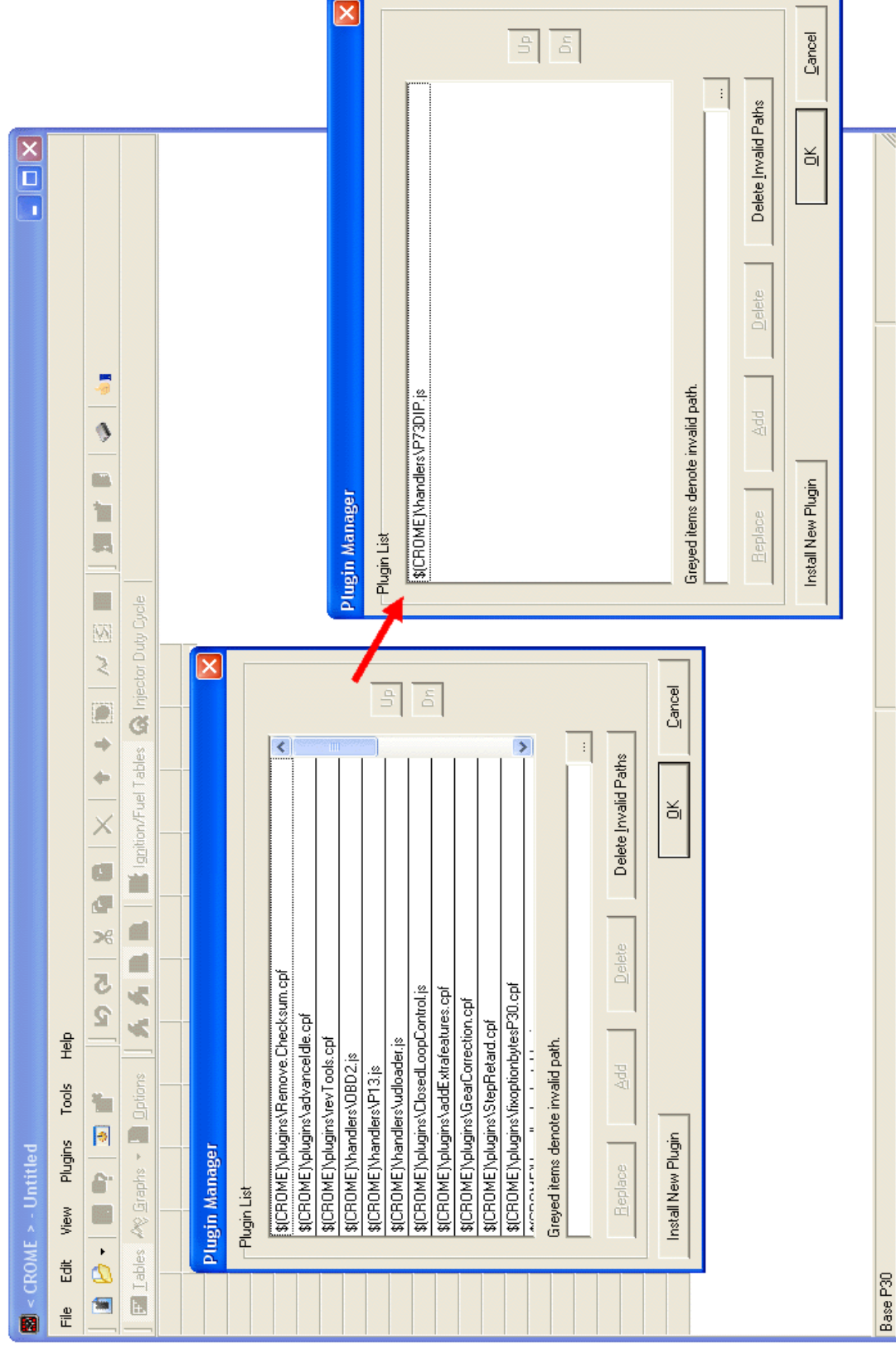
Installer le programmeur **MOATES Burn1** or **Burn2** ainsi que son logiciel.

Configuration logicielle

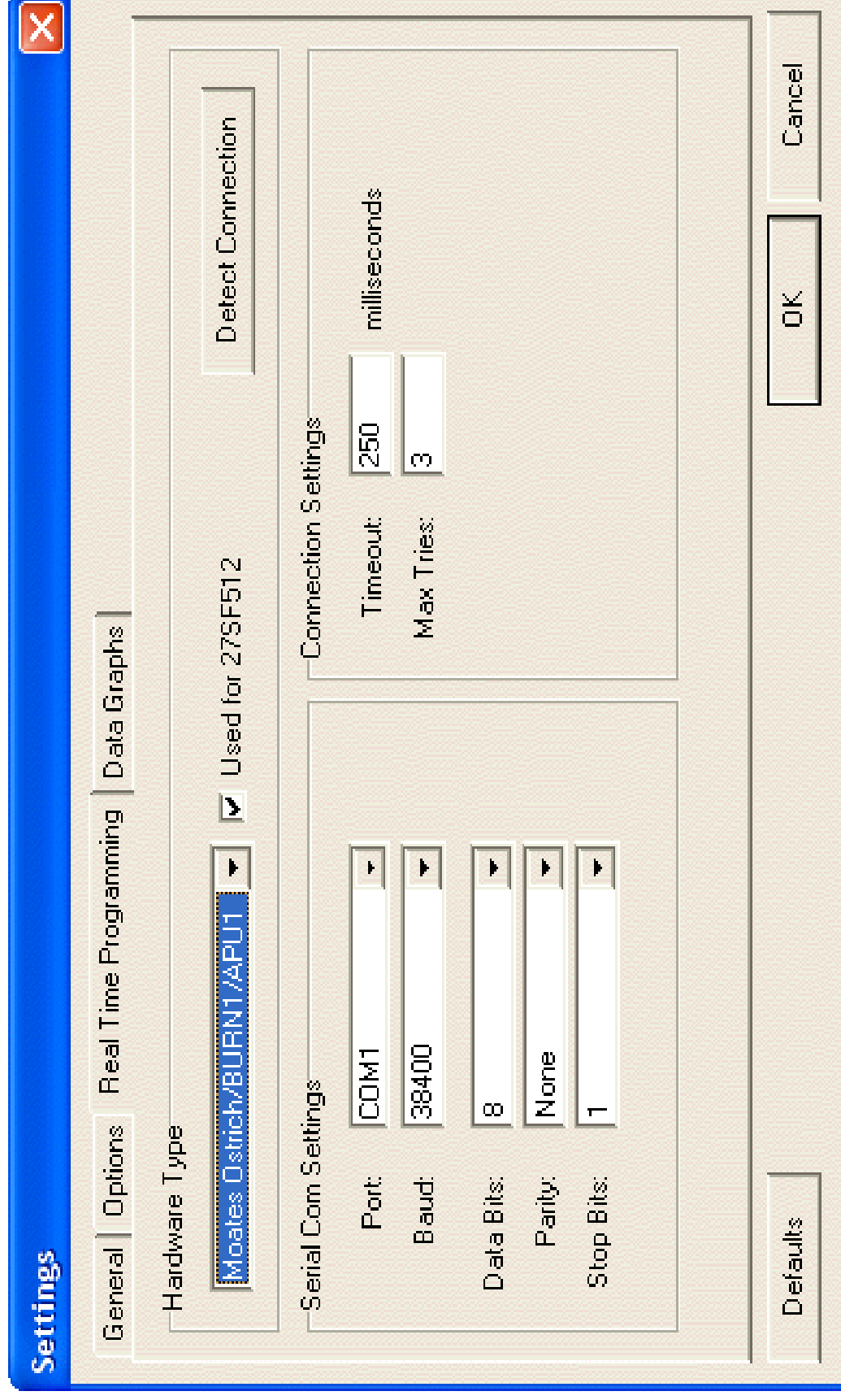
Configuration de CROME

1. Exécutez **CROME**

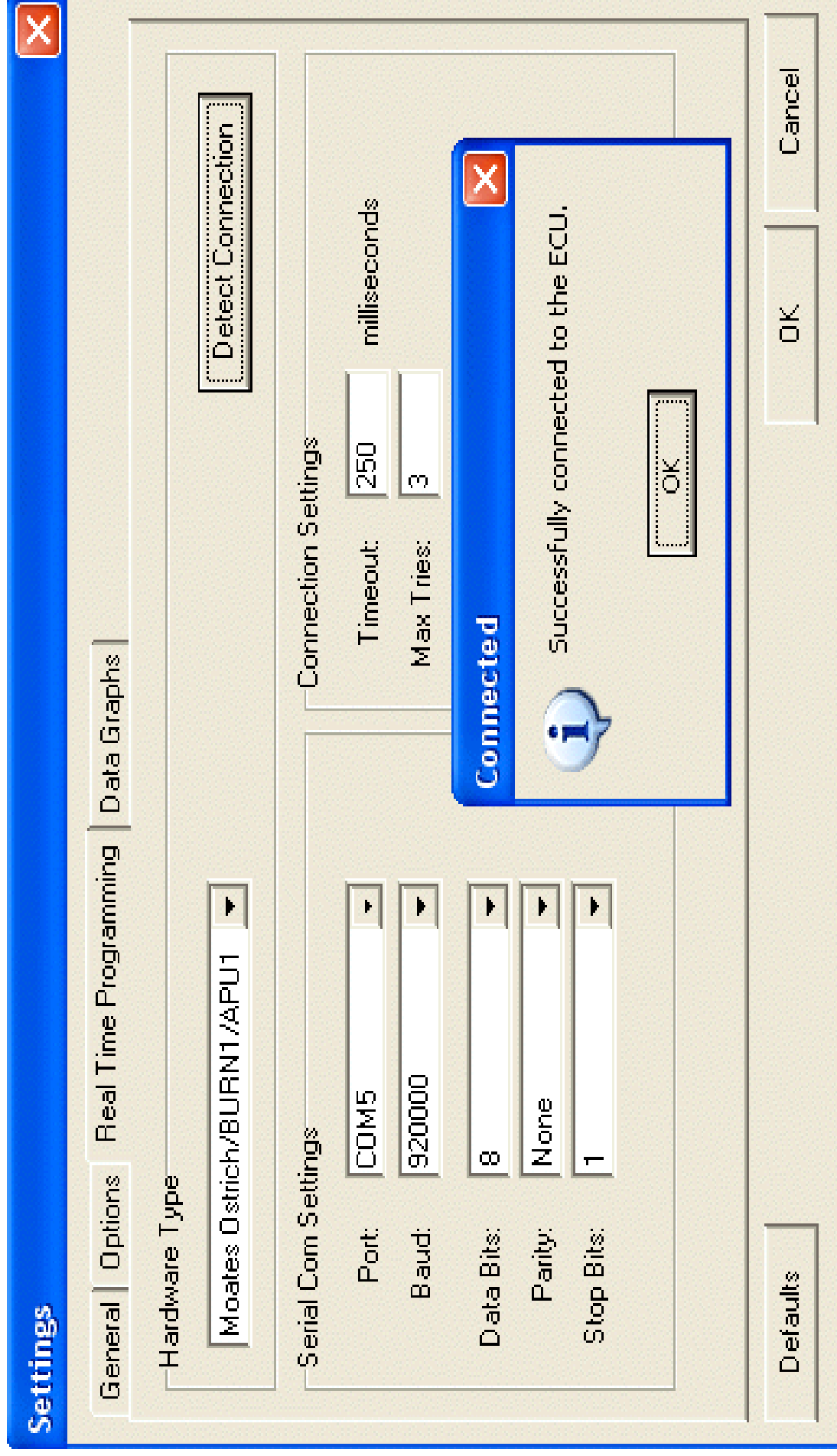
2. Sélectionnez **"Plugin Manager"** en cliquant sur **"Plugins"**
3. Supprimez tous les **"plugin"** et ajoutez uniquement **"P73DIP.js"**



4. Allez dans "*Settings Panel*" en cliquant sur "*File*" puis "*Settings*"
5. Pour configurer le dialogue avec votre programmation **Burn1** or **Burn2**, sélectionnez "*Real Time Programming*"
6. Dans "*Hardware Type*", sélectionnez "*Moates Ostrich/Burn1*"



7. Dans **"Port"**, sélectionnez le port COM sur lequel est connecté votre programmeur **Ostrich**
8. Cliquez sur **"Test Connection"**



Note: les **Ostrich** livrés après Janvier 2007 requièrent un débit de 920000 Baud dans **CROME**. Cela permet une communication 8 fois plus rapide que les versions précédentes.

Assurez-vous de cette sélection avant de tester la connexion.

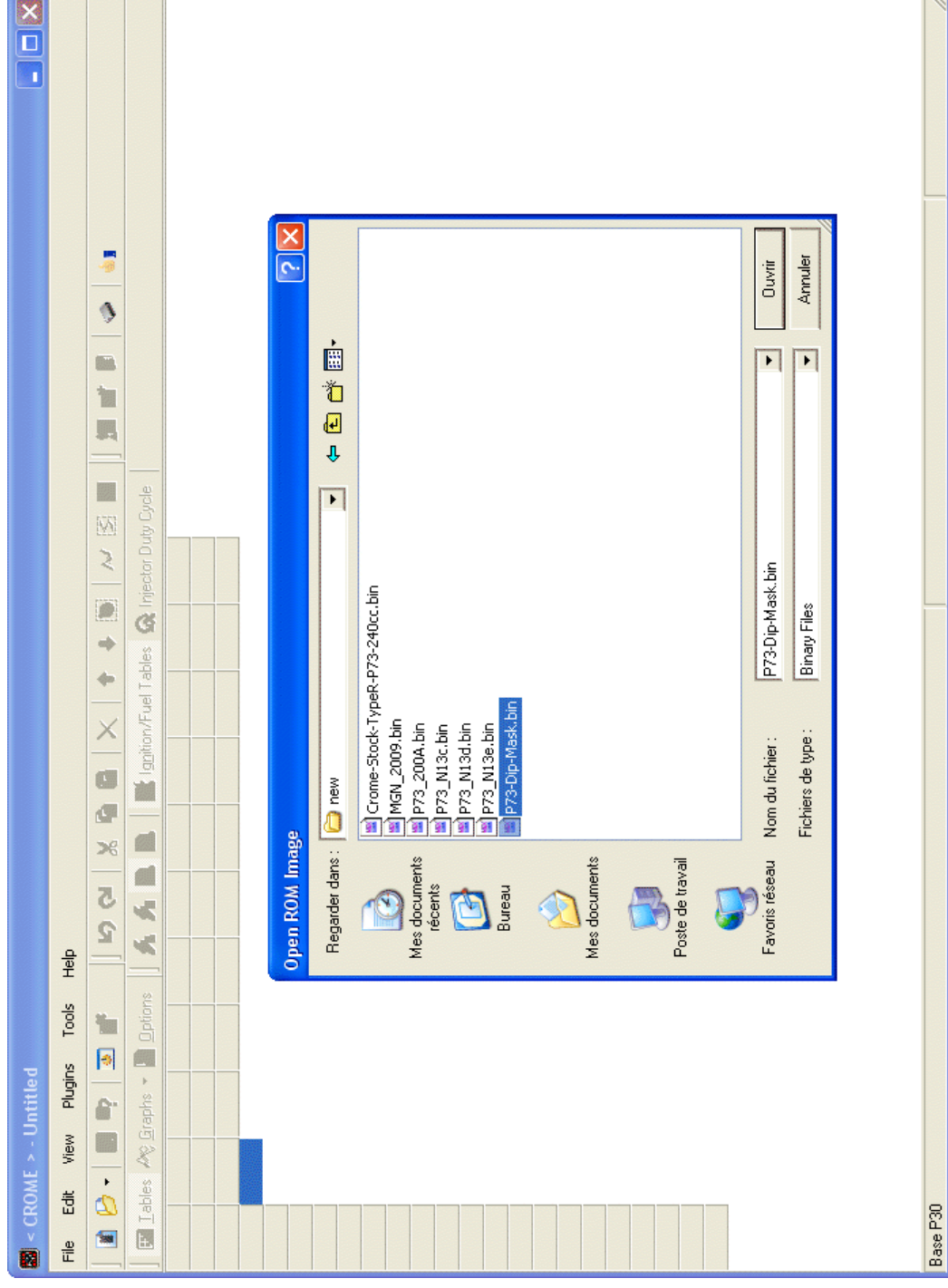
Pour les anciens utilisateurs, faites simplement une mise à jour du firmware afin de bénéficier de cette évolution.

Le dernier firmware ainsi que les utilitaires de mise à jour sont disponibles sur l'adresse Internet suivante :

<http://www.moates.net/documentation.php?documentation id=22>

Création d'une ROM

1. Chargez la ROM de base "*P73-Dip-Mask*"



< CROME > - P73-Dip-Mask.bin

File Edit View Plugins Tools Help

Tables | **Graphs** ▾ | **Options** | **Ignition/Fuel Tables** | **Injector Duty Cycle**

Col	1	2	3	4	5	6	7	8	9	B10
mbar	114	201	288	403	576	750	865	923	981	1035
vac/bst	26.48"	23.91"	21.35"	17.96"	12.87"	7.75"	4.36"	2.65"	0.94"	0.02
0	12	49	89	145	219	306	368	403	434	475
745	24	65	107	160	240	326	384	414	452	498
902	24	67	110	166	248	331	388	419	455	500
1020	29	71	112	167	248	336	392	423	457	493
1255	32	74	118	174	257	345	402	430	464	493
1490	33	76	119	173	258	345	404	443	477	515
1765	33	77	122	180	267	355	414	448	486	525
2000	34	79	123	180	267	357	418	455	488	528
2275	34	81	125	183	270	361	422	464	495	533
2510	32	76	122	176	266	354	412	452	486	523
2745	32	78	123	181	272	357	418	459	502	550
3020	33	83	130	192	284	375	432	477	522	573
3529	34	81	128	194	279	376	452	484	522	565
4000	29	77	125	188	278	371	448	477	506	538
4510	35	83	131	192	288	387	444	473	502	535
5020	44	90	138	203	302	403	466	497	527	558
5529	43	92	141	208	311	417	474	520	551	585
6039	36	92	146	214	321	420	488	527	556	588
7020	40	88	135	203	300	399	460	497	540	583
10000	40	88	135	203	300	399	460	497	540	583

Base 0BD2 P73-DIP EUDM & JDM

2. Cliquez sur le bouton "Options"

The screenshot shows the 'P73-DIP Masking' software interface. The main window displays a table of vacuum values (vac/bst) for various engine speeds (rpm). The 'Options' dialog box is open, showing settings for 'Mode Road' and 'Mode Race'.

Mode Road Settings:

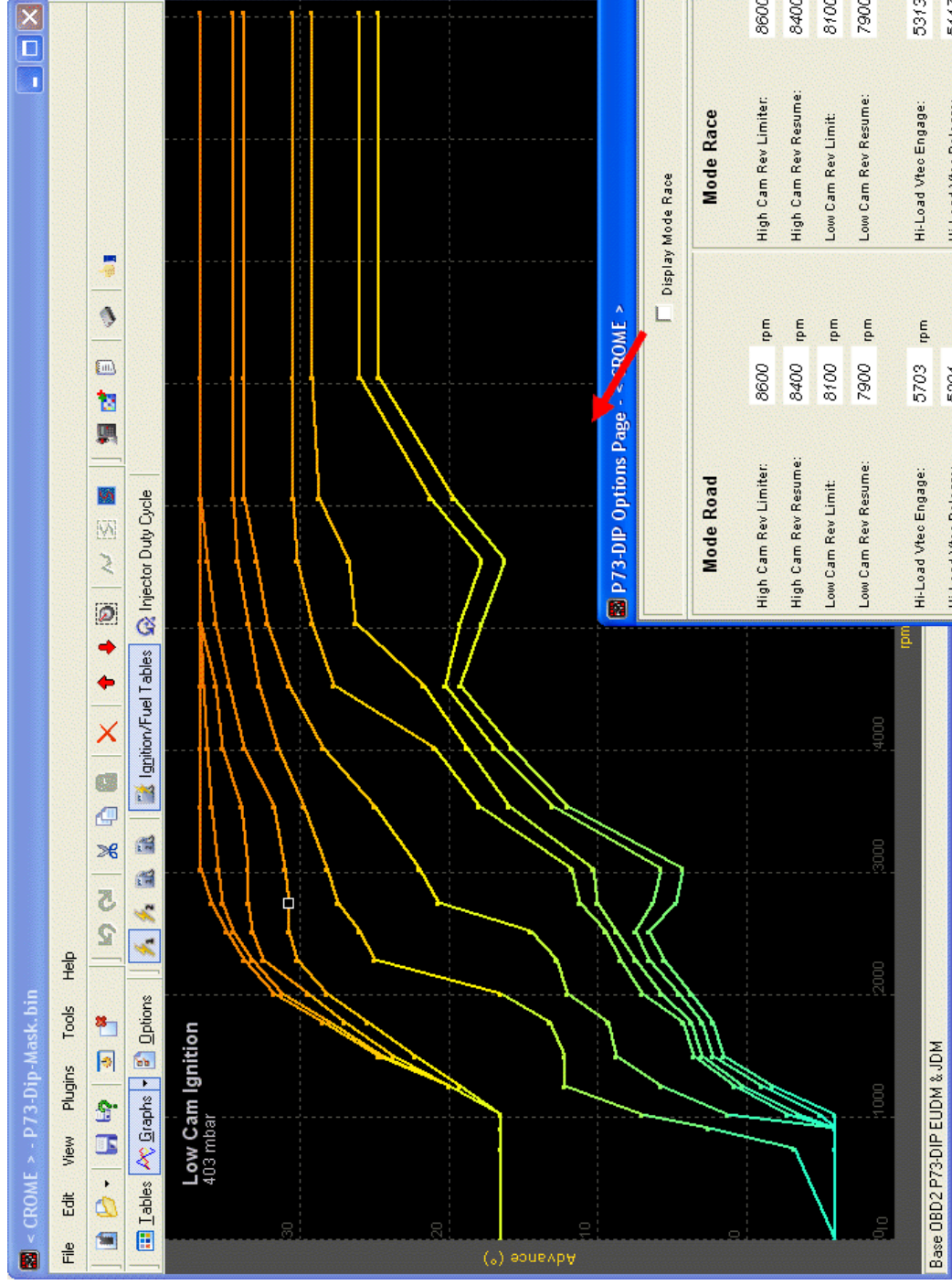
- High Cam Rev Limiter: 8600 rpm
- High Cam Rev Resume: 8400 rpm
- Low Cam Rev Limiter: 8100 rpm
- Low Cam Rev Resume: 7900 rpm
- Hi-Load Vtec Engage: 5703 rpm
- Hi-Load Vtec Release: 5391 rpm
- Lo-Load Vtec Engage: 5898 rpm
- Lo-Load Vtec Release: 5586 rpm
- ☐ Disable knock
- ☐ Disable oxygen sensor (open loop)
- ☐ Enable Speed Limiter: 255 Kph
- ☐ Disable VTEC speed check
- ☐ Disable ELD
- ☐ Enable debug mode (disable O2 and more)

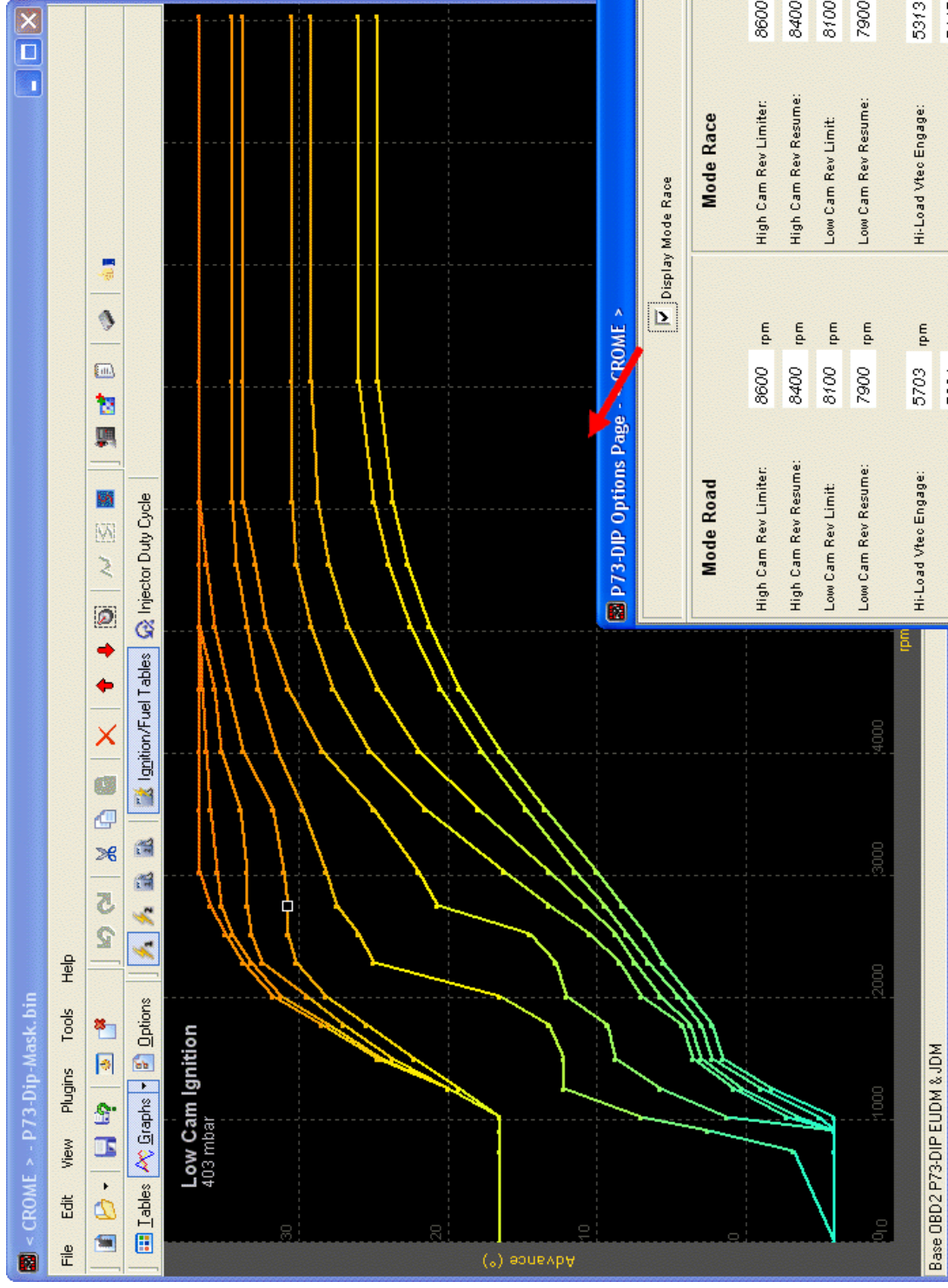
Mode Race Settings:

- High Cam Rev Limiter: 8600 rpm
- High Cam Rev Resume: 8400 rpm
- Low Cam Rev Limiter: 8100 rpm
- Low Cam Rev Resume: 7900 rpm
- Hi-Load Vtec Engage: 5313 rpm
- Hi-Load Vtec Release: 5117 rpm
- Lo-Load Vtec Engage: 5898 rpm
- Lo-Load Vtec Release: 5586 rpm
- ☐ Disable knock
- ☒ Disable oxygen sensor (open loop)

The 'Apply To Rom & Quit' button is highlighted in yellow.

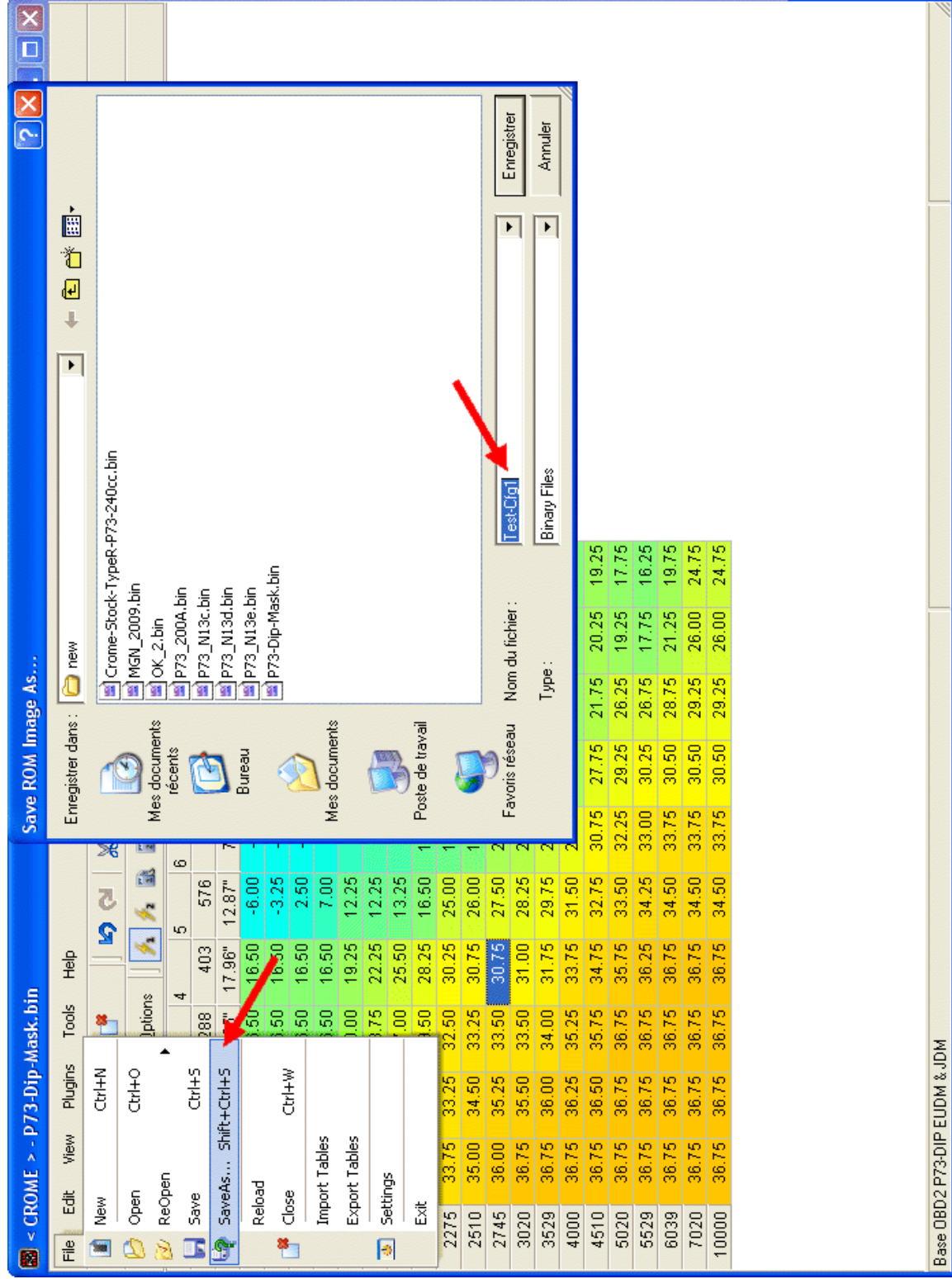
3. Mettre à jour les régimes de Vtec, de limiteur de régime ainsi que les flag de configuration pour les modes Road et Race. Validez avec le bouton **"Apply To Rom & Quit"**
4. Sélectionnez ou désélectionnez **"Display Mode Race"** afin de visualiser les tables des modes Road et Race





5. Ajustez les tables sélectionnées

6. C'est le bon moment pour sauvegarder votre contenu de ROM avec un nouveau nom. Ne pas écraser la ROM de référence.



7. C'est aussi le bon moment pour programmer la ROM. Cliquez sur la barre de tâche.

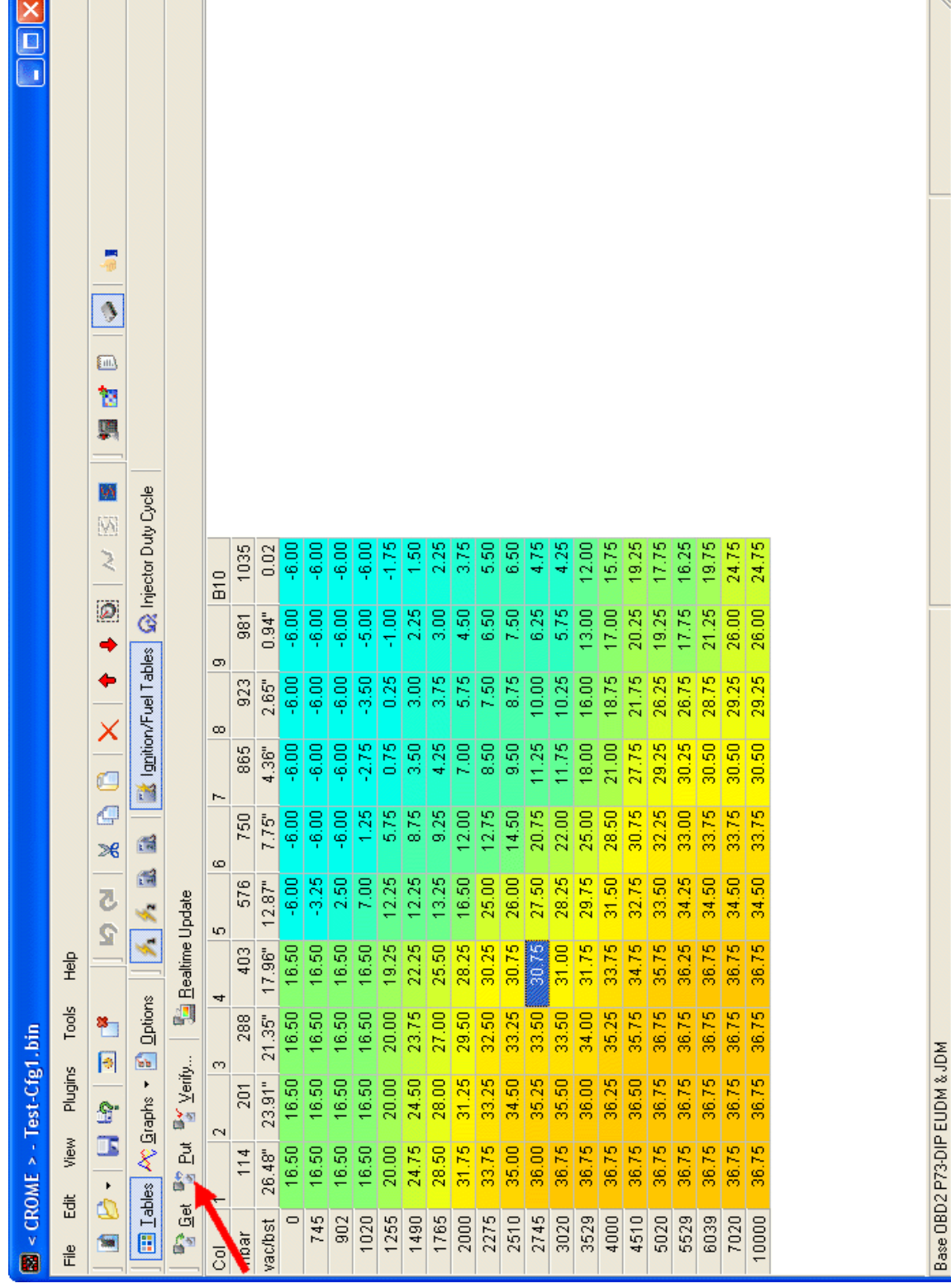
File Edit View Plugins Tools Help

Toggle Real-Time Programming toolbar (R)

Col	1	2	3	4	5	6	7	8	9	B10
mbar	114	201	288	403	576	750	865	923	981	1035
vacbst	26.48"	23.91"	21.35"	17.96"	12.87"	7.75"	4.38"	2.65"	0.94"	0.02
0	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00
745	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	-3.25	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00
902	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	2.50	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00
1020	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	7.00	1.25	-2.75	-3.50	-6.00
1255	20.00	20.00	20.00	19.25	12.25	5.75	0.75	0.25	-1.00	-1.75
1490	24.75	24.50	23.75	22.25	12.25	8.75	3.50	3.00	2.25	1.50
1765	28.50	28.00	27.00	25.50	13.25	9.25	4.25	3.75	3.00	2.25
2000	31.75	31.25	29.50	28.25	16.50	12.00	7.00	5.75	4.50	3.75
2275	33.75	33.25	32.50	30.25	25.00	12.75	8.50	7.50	6.50	5.50
2510	35.00	34.50	33.25	30.75	26.00	14.50	9.50	8.75	7.50	6.50
2745	36.00	35.25	33.50	30.75	27.50	20.75	11.25	10.00	8.25	4.75
3020	36.75	35.50	33.50	31.00	28.25	22.00	11.75	10.25	5.75	4.25
3529	36.75	36.00	34.00	31.75	29.75	25.00	18.00	16.00	13.00	12.00
4000	36.75	36.25	35.25	33.75	31.50	28.50	21.00	18.75	17.00	15.75
4510	36.75	36.50	35.75	34.75	32.75	30.75	27.75	21.75	20.25	19.25
5020	36.75	36.75	36.75	35.75	33.50	32.25	29.25	26.25	19.25	17.75
5529	36.75	36.75	36.75	36.25	34.25	33.00	30.25	26.75	17.75	16.25
6039	36.75	36.75	36.75	36.75	34.50	33.75	30.50	28.75	21.25	19.75
7020	36.75	36.75	36.75	36.75	34.50	33.75	30.50	29.25	26.00	24.75
10000	36.75	36.75	36.75	36.75	34.50	33.75	30.50	29.25	26.00	24.75

Base OBD2 P73-DIP EUDM & JDM

8. La barre de tâche "*Real-Time Programming*" apparaît. Pour programmer la ROM, vous devez simplement cliquer sur "*Put*"

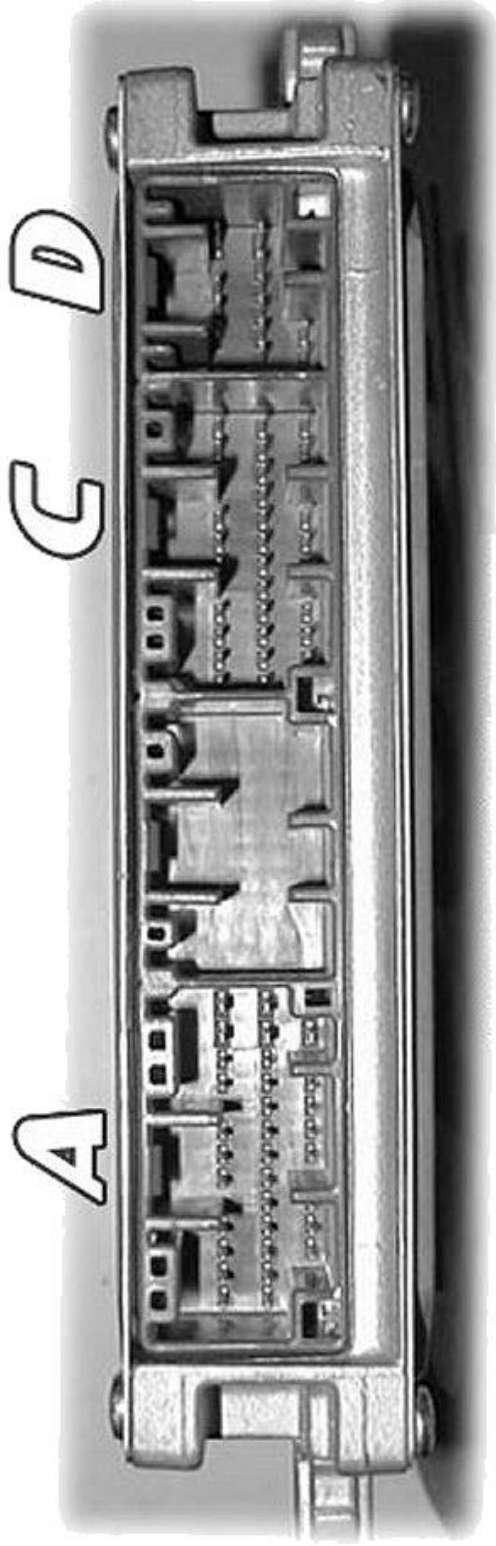


The screenshot shows the CROME software interface with the title bar "< CROME > - Test-Cfg1.bin". The menu bar includes File, Edit, View, Plugins, Tools, and Help. The toolbar contains various icons for file operations, editing, and programming. The 'Realtime Update' button is highlighted with a red arrow. The main window displays a table of engine parameters.

Col	1	2	3	4	5	6	7	8	9	B10
inBar	114	201	288	403	576	750	865	923	981	1035
vac/hst	26.48"	23.91"	21.35"	17.96"	12.87"	7.75"	4.36"	2.65"	0.94"	0.02
0	16.50	16.50	16.50	16.50	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00
745	16.50	16.50	16.50	16.50	-3.25	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00
902	16.50	16.50	16.50	16.50	2.50	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00
1020	16.50	16.50	16.50	16.50	7.00	1.25	-2.75	-3.50	-5.00	-6.00
1255	20.00	20.00	20.00	19.25	12.25	5.75	0.75	0.25	-1.00	-1.75
1490	24.75	24.50	23.75	22.25	12.25	8.75	3.50	3.00	2.25	1.50
1765	28.50	28.00	27.00	25.50	13.25	9.25	4.25	3.75	3.00	2.25
2000	31.75	31.25	29.50	28.25	16.50	12.00	7.00	5.75	4.50	3.75
2275	33.75	33.25	32.50	30.25	25.00	12.75	8.50	7.50	6.50	5.50
2510	35.00	34.50	33.25	30.75	26.00	14.50	9.50	8.75	7.50	6.50
2745	36.00	35.25	33.50	30.75	27.50	20.75	11.25	10.00	6.25	4.75
3020	36.75	35.50	33.50	31.00	28.25	22.00	11.75	10.25	5.75	4.25
3529	36.75	36.00	34.00	31.75	29.75	25.00	18.00	16.00	13.00	12.00
4000	36.75	36.25	35.25	33.75	31.50	28.50	21.00	18.75	17.00	15.75
4510	36.75	36.50	35.75	34.75	32.75	30.75	27.75	21.75	20.25	19.25
5020	36.75	36.75	36.75	35.75	33.50	32.25	29.25	26.25	19.25	17.75
5529	36.75	36.75	36.75	36.25	34.25	33.00	30.25	26.75	17.75	16.25
6039	36.75	36.75	36.75	36.75	34.50	33.75	30.50	28.75	21.25	19.75
7020	36.75	36.75	36.75	36.75	34.50	33.75	30.50	29.25	26.00	24.75
10000	36.75	36.75	36.75	36.75	34.50	33.75	30.50	29.25	26.00	24.75

Base OBD2 P73-DIP EUDM & JDM

Informations pour le câblage d'interrupteur de sélection de mode



ECU CONNECTEUR: C

2	3	4	5	6	7	8	10
CKPP	TDCP	CYPP	ACS	STS	SCS	KLine	VBU
12	13	14	16	17	18		
CKPM	TDCM	CYPM	PSPW	ALTf	VSS		

