

# MANUEL D'ATELIER

**HONDA** *Integra Type R*

SUPPLEMENT

2000



## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

Ce modèle est équipé d'un SRS qui comprend un coussin gonflable de sécurité destiné à la protection du conducteur, qui est placé au centre du volant et un coussin gonflable de sécurité destiné à la protection du passager avant. Les renseignements nécessaires à l'entretien rigoureux du SRS figurent le Manuel d'atelier (P/N 6FRST800). Les éléments qui, dans la table des matières, sont répertoriés par un astérisque (\*) contiennent une partie du SRS, ou sont situés près du SRS. L'entretien, la dépose et le remplacement de ces éléments supposent des précautions particulières et un outillage spécial et doivent donc être effectués par un agent Honda agréé.

### **▲ ATTENTION**

- Pour éviter de rendre inopérant le SRS, ce qui peut entraîner des blessures graves et même la mort en cas de collision frontale, l'entretien du SRS ne doit être effectué que par un agent Honda agréé.
- Le non respect des méthodes d'entretien, ainsi que la dépose ou la pose incorrecte du SRS, peuvent entraîner des blessures par gonflage accidentel des coussins de sécurité.
- Ne pas taper l'unité SRS. Le système pourrait être défectueux lors d'une collision ou les airbags pourraient se déployer quand on met le contact (II).
- Tous les faisceaux du SRS sont recouverts d'une gaine isolante jaune. Les éléments relatifs au SRS sont situés dans la colonne de direction, la console avant, le tableau de bord, dans le tableau inférieur du tableau de bord, dans le tableau de bord au-dessus de la boîte à gants.  
Ne pas brancher d'appareils d'essai électrique sur ces circuits.

# INTRODUCTION

## Comment utiliser ce manuel

Ce supplément comprend les informations sur le véhicule HONDA Integra Type R 2000. Se référer aux manuels suivants pour les procédures d'entretien et les données qui ne sont pas compris dans ce supplément.

MANUEL D'ATELIER DE REPARATION, 6FRST800  
D'ENTRETIEN et DE CONSTRUCTION Integra Type-R 98 6FRST800  
SUPPLEMENT Integra Type-R 99 6FRST820

La première page de chaque chapitre, celle de l'index du chapitre, comporte un onglet noir qui correspond également avec le pictogramme de cette page d'introduction générale. Il est ainsi possible de retrouver rapidement un chapitre donné sans avoir à parcourir la table des matières complète. Les pictogrammes imprimés dans le coin en haut de chaque page permettent également une identification facile et rapide des chapitres.

## Informations spéciales

**ATTENTION** Attire l'attention sur un grand risque de blessures corporelles graves ou mortelles si les instructions ne sont pas suivies.

**PRECAUTION** : Attire l'attention sur un risque de blessures ou de dommage matériel si les instructions ne sont pas suivies.

NOTE : Fournit des renseignements utiles.

**PRECAUTION** : Ce manuel ne décrit pas dans le détail les *méthodes de travail en atelier*, principes de sécurité et opérations d'entretien standard. Il est important de noter qu'il contient certaines mises en garde contre des méthodes d'entretien particulières pouvant entraîner des BLESSURES CORPORELLES, endommager le véhicule ou porter atteinte à sa sécurité. Ces mises en garde ne peuvent, naturellement, couvrir toutes les manières concevables pour l'exécution d'une révision, qu'elles soient ou non recommandées par HONDA, ni tous les risques entraînés par ces méthodes, HONDA n'ayant pu les expérimenter toutes. Quiconque a recours à des procédures ou outils d'entretien, recommandés ou non par HONDA, doit s'assurer lui-même que ni la sécurité des personnes, ni celle du véhicule ne sont pas compromises.

Toutes les informations fournies dans ce manuel sont fondées sur les données les plus récentes disponibles au moment de la mise sous presse. Honda se réserve le droit d'effectuer à tout moment et sans préavis des modifications. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, mise en mémoire dans un système de traitement des données ou transmise sous quelque forme ou moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autres, sans l'autorisation écrite préalable de l'éditeur. Ceci s'applique au texte, aux figures et aux tableaux.

 : chapitres qui ne sont pas inclus dans ce manuel.

Première Edition 12/99 44 pages  
Tous droits réservés

HONDA MOTOR CO., LTD.  
Bureau des Publications de Service

Les chapitres avec un astérisque (\*) contiennent des pièces SRS ; des précautions particulières sont requises pour toute intervention.

Informations générales



Outillage spécial



Caractéristiques

specs

Entretien



Moteur



Refroidissement



Carburant et émissions



Boîte-pont



\* Direction



Suspension



Freins  
(ABS compris)



\* Carrosserie



\* Chauffage et climatiseur



\* Electricité  
(SRS compris)



## Description des changements apportés aux modèles

ELEMENT	DESCRIPTION	MODELE 1999	MODELE 2000	CHAPITRE DE REFERENCE
Arbres de transmission	<ul style="list-style-type: none"><li>● Soufflet extérieur en TPE (Thermoplastic Polyester Elastomer) changé</li><li>● Procédure de remplacement des colliers de soufflets à crochet modifiée</li><li>● Procédure de démontage/remontage du joint homocinétique extérieure modifiée</li></ul>		○	16
SRS	Volant avec airbag conducteur changé	○		—



## **Informations générales**

<b>Numéros de châssis et moteur .....</b>	<b>1-2</b>
<b>Abréviations .....</b>	<b>1-3</b>

# Numéros de châssis et moteur

**Numéro d'identification du Véhicule** JHM DC2 3 1 0 Y S 200001

**Constructeur, marque et type de véhicule**  
 JHM : HONDA MOTOR CO, LTD  
 HONDA Voiture de tourisme

**Ligne, type de carrosserie et moteur**  
 DC2 : INTEGRA 3 portes/B18C6

**Type de carrosserie et type transmission**  
 3 : 2 portes hayon/Boîte manuelle 5 rapports

**Série du véhicule**  
 1 : TYPE R

**Code fixé**

**Année du modèle**  
 Y : 2000

**Code usine**  
 Usine de Suzuka au Japon

**Numéro de série**

**Numéro de moteur** B18C6 - 1200001

**Type moteur**  
 B18C6 : 1,8 l Moteur à injection séquentielle multipoint DOHC avec TWC

**Numéro de série**

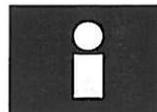
**Numéro de boîte de vitesses** S80 - 3000001

**Type de boîte de vitesses**  
 S80 : Manuelle

**Numéro de série**

Modèle/Code de zone/VIN/Numéro du moteur/Numéro de boîte de vitesses

MODELE	NOM DE SERIE	CODE DE ZONE	TYPE DE BOITE DE VITESSES	NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE	NUMERO DU MOTEUR	NUMERO DE BOITE DE VITESSES
INTEGRA	TYPE R	KG	5MT	JHMDC2310YS200001-	B18C6-1200001-	S80-3000001-
		KE				



## Abréviations

Liste des abréviations techniques utilisées dans ce manuel.

ABS	Système d'antiblocage de frein
A/C	Climatiseur, système de climatisation
ACL	Filtre à air
A/F	Rapport air/carburant
ALT	Alternateur
AMP	Ampère(s)
ANT	Antenne
API	Institut Américain du Pétrole
APPROX.	Approximativement
ASSY	Ensemble
A/T	Boîte de vitesses automatique
ATDC	Après le point mort haut
ATF	Huile de boîte de vitesses automatique
ATT	Attache
ATTS	Système de transfert couple actif
AUTO	Automatique
AUX	Auxiliaire
BARO	Barométrique
BAT	Batterie
BDC	Point mort bas
BTDC	Avant le point mort haut
CARB	Carburateur
CAT ou	Catalyseur ou
CATA	Convertisseur catalytique
CHG	Charge
CKF	Fluctuation de la vitesse du vilebrequin
CKP	Position du vilebrequin
CO	Oxyde de carbone
COMP	Complet
CPB	Contre-pression d'embrayage
CPC	Commande de pression d'embrayage
CPU	Unité centrale de traitement
CVT	Transmission à variation continue
CYL	Cylindre
CYP	Position du cylindre
DI	Distributeur de l'allumage
DIFF	Différentiel
DLC	Connecteur de transmission des données
DOHC	Double arbre à cames en tête
DPI	Injection bipoint
DTC	Code de défaut
EBD	Répartition Electronique de Freinage
ECM	Module de commande du moteur
ECT	Température du liquide de refroidissement
EGR	Recyclage des gaz d'échappement
ELD	Détecteur de charge électrique
EPR	Régulateur de pression de l'évaporateur
EPS	Direction assistée électrique
EVAP	Vapeurs de carburant
EX	Echappement

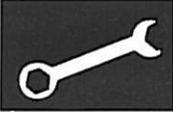
F	Avant
FIA	Air d'injection du carburant
FL	Avant gauche
FP	Pompe à carburant
FR	Avant droit
FSR	Relais de sécurité
FWD	Roue avant motrice
GAL	Gallon
GND	Masse
GPS	Système de repérage universel
H/B	Hayon/Hatchback
HC	Hydrocarbures
HID	Décharge à haute intensité
HO2S	Capteur d'oxygène chauffé
IAB	Dérivation de l'air admis
IAC	Commande d'air de ralenti
IACV	Soupape de commande d'air de ralenti
IAR	Silencieux de l'air admis
IAT	Température de l'air admis
ICM	Module de commande d'allumage
ID	Identification
ID ou I.D	Diamètre intérieur
IG ou IGN	Allumage
IMA	Réglage du ralenti
IMMOBI.	Système d'immobilisation (Immobiliseur)
IN	Admission
INJ	Injection
INT	Intermittent
KS	Capteur de choc
L	Gauche
L/C	Embrayage de verrouillage
LCD	Affichage à cristaux liquides
LED	Diode électroluminescente
LEV	Véhicule à faibles émissions polluantes
LF	Avant gauche
LH	Côté gauche
LHD	Conduite à gauche
LR	Arrière gauche
LSD	Différentiel à glissement limité
L-4	Moteur 4 cylindres en ligne

(Voir page suivante)

# Abréviations

## (Suite)

MAP	Pression absolue du collecteur	T	Couple
MAX.	Maximum	TB	Corps du papillon
MBS	Système de freinage de l'arbre primaire	T/B	Courroie de distribution
MCK	Contrôle du moteur	TC	Convertisseur de couple
MCU	Unité de contrôle de couple	TCM	Module de commande de la boîte de vitesses
MIL	Témoin d'anomalie de fonctionnement	TCS	Système de contrôle de traction
MIN.	Minimum	TDC	Point mort haut
MPI	Injection multipoint	T/N	Numéro de l'outil
M/S	Direction manuelle	TP	Position du papillon
M/T	Boîte de vitesses manuelle	TWC	Convertisseur catalytique à trois voies
N	Point mort	VC	Viscocoupleur
NOX	Oxyde d'azote	VIN	Numéro d'identification du véhicule
OBD	Diagnostic de bord	VSS	Capteur de vitesse du véhicule
O2S	Capteur d'oxygène	VTEC	Commande électronique de distribution et de levée de soupape variable
OD ou O.D	Diamètre extérieur	VVIS	Système d'admission à volume variable
P	Stationnement	W	Avec
PAIR	Injection à air secondaire	W/O	Sans
PCM	Module de commande de puissance	WOT	Papillon des gaz complètement ouvert
PCV	Soupape du système d'aspiration des gaz du carter	2WD	Deux roues motrices
PGM-FI	Injection de carburant programmée	4WD	Quatre roues motrices
PGM-IG	Allumage programmé	2WS	Deux roues directrices
PH	Haute pression	4WS	Quatre roues directrices
PL	Lampe témoin et lampe pilote	4AT	Boîte de vitesses automatique quatre vitesses
PMR	Relais du moteur de pompe	5MT	Boîte de vitesses manuelle cinq vitesses
P/N	Numéro de pièce	<b>P</b>	Stationnement
PRI	Primaire	<b>R</b>	Marche arrière
P/S	Direction assistée	<b>N</b>	Point mort
PSF	Liquide de direction assistée	<b>D4</b>	Conduite (de 1ère à 4ème)
PSP	Pression de direction assistée	<b>D3</b>	Conduite (de 1ère à 3ème)
PSW	Contacteur de pression	<b>2</b>	Seconde
Qty	Quantité	<b>1</b>	Première
R	Droit	<b>D</b>	Conduite
REF	Référence	<b>S</b>	Seconde
RHD	Conduite à droite	<b>L</b>	Lent
RL	Arrière gauche	O/D	Over drive
RON	Indice d'octane recherche	1ERE	Première vitesse
RR	Arrière droit	2NDE	Seconde vitesse
SAE	Société des ingénieurs de l'automobile	3EME	Troisième vitesse
SCS	Signal de contrôle de service	4EME	Quatrième vitesse
SEC	Secondaire	5EME	Cinquième vitesse
SOHC	Simple arbre à cames en tête		
SOL	Solénoïde		
SPEC	Caractéristiques		
S/R	Toit ouvrant		
SRS	Système de retenue supplémentaire		
STD	Valeur standard		
SW	Contacteur		



## **Outillage Spécial**

La liste des outils se trouve en début de chaque chapitre.



## **Caractéristiques**

**Valeurs standards et limites de service ..... 3-2**  
**Caractéristiques de conception ..... 3-9**  
**Caractéristiques de carrosserie ..... 3-11**

## Valeurs standard et limites de service

Culasse/mécanisme de commande des soupapes				Chapitre 6	
	MESURE		VALEUR STANDARD (ETAT NEUF)		LIMITE DE SERVICE
Compression	250 tr/mn avec le papillon grand ouvert kPa (kg/cm <sup>2</sup> )		Nominal Minimum Ecart maximum	930 200	
Culasse	Gauchissement Hauteur		141,95 — 142,05		0,05
Arbre à cames	Jeu axial Jeu de graissage entre arbre à cames et paliers Faux-rond total		0,05 – 0,15 0,050 – 0,089 0,03 max.		0,5 0,15 0,04
	Hauteur du lobe de came	IN  EX	Primaire Intermédiaire Secondaire Primaire Intermédiaire Secondaire	33,088 36,865 34,732 32,785 36,333 34,691	
Soupape	Jeu des soupapes (Froid) **		IN EX	0,15 - 0,19 0,17 - 0,21	
	D.E. des tiges de soupape		IN EX	5,475 - 5,485 5,450 - 5,460	5,445 5,420
	Jeu entre tige et guide		IN EX	0,025 - 0,055 0,050 - 0,080	0,08 0,11
	Largeur		IN EX	0,85 – 1,15 0,85 – 1,15	1,6 1,6
	Hauteur de la tige une fois posée		IN EX	37,465 – 37,935 37,165 – 37,635	38,185 37,885
	Longueur libre		IN  EX	Extérieur Intérieur Extérieur Intérieur	43,19 36,84 41,05 36,16
Guide de soupape	D.l		IN EX	5,51 - 5,53 5,51 - 5,53	5,55 5,55
	Hauteur une fois posée		IN EX	12,55 - 13,05 12,55 - 13,05	
	Jeu entre axe et arbre		IN EX	0,025 - 0,052 0,025 - 0,052	0,08 0,08

\* 1: Mesure entre l'arbre à cames et le culbuteur



## Valeurs standard et limites de service

### Refroidissement — Chapitre 10

	MESURE	VALEUR STANDARD (ETAT NEUF)
Radiateur	Contenance en liquide de refroidissement <sup>1</sup> (y compris moteur, chauffage, circuit de refroidissement et réservoir) Contenance du réservoir <sup>1</sup> : 0,6 l	6,5 à la vidange 4,5 à la révision du liquide de refroidissement*
Bouchon du radiateur	Pression d'ouverture kPa	93 – 123
Thermostat	Début d'ouverture °C Ouverture complète °C Levée de soupape à l'ouverture complète	76 - 80 90 8,0 min.
Ventilateur de refroidissement	Thermostat «ON» °C Thermostat «OFF» °C	91 - 95 Retirer de 3 — 8 de la température réelle

\* :Liquide de refroidissement dans le réservoir et liquide restant dans le moteur compris.

### Carburant et émissions — Chapitre 11

	MESURE	VALEUR STANDARD (ETAT NEUF)
Régulateur de la pression du carburant	Pression du carburant quand le flexible à dépression du régulateur est débranché kPa	320 – 370
Réservoir de carburant	Contenance l	50
Moteur	Régime de ralenti en tr/min. (avec les phares éteint et le ventilateur de refroidissement à l'arrêt)	800 ± 50 (M/T : point mort )
	Ralenti accéléré en tr/min	1500 ± 200 (M/T : point mort )
	Teneur en CO au ralenti %	0,1 max

### Embrayage — Chapitre 12

	MESURE	VALEUR STANDARD (ETAT NEUF)	LIMITE DE SERVICE
Pédale de l'embrayage	Hauteur de la pédale au plancher	164	
	Course	130 - 140	
	Jeu de la pédale	12 - 21*	
	Hauteur de désengagement de la pédale au plancher	83 min.	
Volant moteur	Faux rond de la surface d'embrayage	0,05 max	0,15
Disque d'embrayage	Profondeur de la tête du rivet	1,2 - 1,7.	0,2
	Epaisseur	8,3 - 9,0	6,0
Plateau de pression	Voilage	0,03 max.	0,15
	Alignement des doigts de ressort de membrane	0,6 max.	0,8

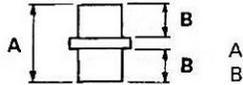
\*Jeu de la pédale compris entre 1 - 10 mm

# Valeurs standard et limites de service

Unité de longueur : mm

## Boîte de vitesses manuelle — Chapitre 13

	MESURE	VALEUR STANDARD (ETAT NEUF)	LIMITE DE SERVICE
Huile de boîte de vitesses	Contenance 1	2,2 à la révision 2,3 à la vidange	
Arbre primaire	Jeu axial	0,11 - 0,18	Régler 27,93
	Diamètre de la zone de contact du roulement à billes (embrayage)	27,977 - 27,990	37,93
	Diamètre de la zone de contact du pignon de 3ème	37,984 - 38,000	37,93
	Diamètre de la zone de contact du roulement à billes (côté transmission) Faux rond	27,987 - 28,000 0,02 max.	27,94 0,05
Pignons de 3ème et de 4ème de l'arbre primaire	D.I	43,009 - 43,025	43,08
	Jeu axial	0,06 - 0,21	0,3
	Epaisseur 3ème	34,92 - 34,97	34,8
	4ème	31,42 - 31,47	31,3
Pignon de 5ème de l'arbre primaire	D.I	43,009 - 43,025	43,08
	Jeu axial	0,06 - 0,21	0,3
	Epaisseur	31,42 - 31,47	31,3
	Arbre secondaire	Diamètre de la zone de contact du roulement à aiguilles	33,000 - 33,015
Diamètre de la zone de contact du roulement à billes		24,980 - 24,993	24,94
	Diamètre de la zone de contact du pignon de 1ère	36,508 - 36,521	36,458
	Faux-rond	0,02 max.	0,05
Pignon de 1ère de l'arbre secondaire	D.I	47,009 - 47,025	47,08
	Jeu axial	0,045 - 0,205	0,265
	Epaisseur	29,45 - 29,50	
	Pignon de 2nde de l'arbre secondaire	D.I	47,009 - 47,025
Jeu axial		0,07 - 0,14	0,20
	Epaisseur	28,92 - 28,97	28,8
	Entretoise (pignon inférieur de l'arbre secondaire)	D.I	36,515 - 36,525
D.E		41,985 - 41,995	_____
	Longueur	29,90 - 30,10	_____
	Différence hauteur	26,575 - 26,635	_____
Entretoise (pignon de 2nde de l'arbre secondaire)	D.I	36,48 - 36,49	36,5
	D.E	41,989 - 42,000	41,94
	Longueur	29,07 - 29,09	_____
	Entretoise (pignons de 4ème et 5ème de l'arbre primaire)	D.I	31,002 - 31,012
D.E		37,989 - 38,000	37,94
	Longueur	56,45 - 56,55	_____
		26,03 - 26,08	_____



## Valeurs standard et limites de service

### Boîte de vitesses manuelle (suite) — Chapitre 13

	MESURE	VALEUR STANDARD (ETAT NEUF)	LIMITE DE SERVICE	
Pignon intermédiaire de marche arrière	D.I	20,030 - 20,110	20,09	
	Jeu entre pignon et axe du pignon de marche arrière	0,030 - 0,117	0,16	
Bague de synchro	Jeu entre bague et pignon (bague poussée contre pignon)	0,85 - 1,10	0,4	
Bague de synchro double cône	Jeu (bague poussée contre pignon)	0,95 - 1,68	0,6	
	Bague de synchro extérieure vers pignon	0,5 - 1,0	0,3	
	Bague de synchro intérieure vers pignon	0,5 - 1,0	0,3	
	Bague de synchro extérieure vers cône de synchro	0,5 - 1,0	0,3	
Fourchette de changement de vitesses	Epaisseur de la dent de la fourchette de changement de vitesses	7,4 - 7,6	—	
	Jeu entre manchon de synchro et fourchette	0,35 - 0,65	1,0	
Fourchette de marche arrière	Largeur de la rainure du cliquet de la fourchette	13,0 - 13,3	—	
	Jeu entre pignon intermédiaire de marche arrière et fourchette	0,5 - 1,1	1,8	
	Largeur de la rainure «L»	Côté pignon de 5ème	7,40 - 7,70	—
		Côté pignon marche arrière	7,05 - 7,25	—
	Jeu entre axe de marche arrière/fourchette-5ème	Côté pignon de 5ème	0,4 - 0,9	—
Côté pignon marche arrière	0,05 - 0,45	—		
Axe de changement de vitesses	Zone de contact de l'élément du sélecteur	11,8 - 12,0	—	
	Jeu entre élément du sélecteur et axe du sélecteur	0,05 - 0,35	0,80	
Elément du sélecteur	Zone de contact de l'élément du sélecteur	8,1 - 8,2	—	
	Jeu entre élément du sélecteur et axe du sélecteur	0,10 - 0,30	0,60	
	D.I	14,000 - 14,068	—	
	Jeu entre élément du sélecteur et axe	0,011 - 0,092	0,150	
	Diamètre de la zone de contact de la fourchette du sélecteur	11,90 - 12,00	—	
Jeu entre élément du sélecteur et fourchette	0,20 - 0,50	0,80		
Lever du sélecteur	Zone de contact de l'élément du sélecteur	11,8 - 12,0	—	
	Jeu entre axe et élément du sélecteur	0,05 - 0,35	0,50	
	Largeur de la rainure de la zone de contact de verrouillage	10,05 - 10,15	—	
	Jeu entre axe et verrouillage	0,05 - 0,25	0,50	

### Différentiel (Boîte de vitesses manuelle) — Chapitre 15

	MESURE	VALEUR STANDARD (ETAT NEUF)	LIMITE DE SERVICE
	Jeu entre bague extérieure de roulement et anneau élastique	0 - 0,10	Régler

# Valeurs standard et limites de service

Unité de longueur : mm

## Direction — Chapitre 17

	MESURE	VALEUR STANDARD (ETAT NEUF)
Volant	Jeu rotatif sur la circonférence du volant	0 – 10
	Charge de démarrage sur la circonférence du volant N (kg) Moteur en marche	34
Boîtier de direction	Angle de desserrage de la vis de guidage de crémaillère à partir de la position bloquée	20° MAX
Pompe	Pression de la pompe avec la soupape d'arrêt fermée KPa (kg/cm <sup>2</sup> )	6400 - 7400
Liquide de direction assistée	Liquide de direction assistée recommandé Contenance de liquide 1 Réservoir	Liquide de direction assistée HONDA V ou S 1,06 0,4
Courroie de direction assistée *	Flèche avec une force de 98 N (10 kg) entre les poulies	11,5 – 13,5 avec courroie usagée 8,0 – 10,0 avec courroie neuve
	Tension de la courroie N (kg) Mesurée au tensiomètre	390 – 540 avec courroie usagée 740 – 880 avec courroie neuve

\* : Lorsque l'on utilise une courroie neuve, faire un premier réglage à la valeur de la flèche ou de tension pour courroie neuve. Laisser le moteur tourner pendant cinq minutes puis le couper.  
Refaire le réglage à la valeur de la flèche ou de tension pour courroie usagée.

## Suspension — Chapitre 18

	MESURE	VALEUR STANDARD (ETAT NEUF)	LIMITE DE SERVICE	
Alignement des roues	Carrossage	Avant Arrière	-0°30' ± 1° -0°45' ± <sup>-0°45'</sup> / <sub>-1°15'</sub>	
	Chasse	Avant	1°10' ± 1°	
	Pincement total	Avant	0 ± 2	
		Arrière	IN 2 ( <sup>-2'</sup> / <sub>1'</sub> )	
Angle de braquage des roues avant	Roue intérieure	36°00' ± 2°		
	Roue extérieure	30°30'		
Roulement de roue	Jeu axial	Avant	0 – 0,05	
		Arrière	0 – 0,05	
Roues	Faux rond des jantes	Axial	0 - 0,7	2,0
		Radial	0 - 0,7	1,5

## Freins — Chapitre 19

	MESURE	VALEUR STANDARD (ETAT NEUF)	LIMITE DE SERVICE	
Levier du frein de stationnement	Course en tirant avec une force de 196 N (20 kg)	Course au blocage du levier : 6- 10 crans		
Pédale de frein	Hauteur de la pédale (tapis de sol enlevé)	160		
	Jeu libre	1 - 5		
Maître-cylindre	Jeu entre piston et tige de poussée	0 – 0,4		
Frein à disque	Epaisseur du disque	Avant	22,9 - 23,1	21,0
		Arrière	8,9 - 9,1	8,0
	Faux-rond du disque	Avant	_____	0,10
		Arrière	_____	0,10
	Parallélisme du disque	Avant et arrière	_____	0,015
	Epaisseur des plaquettes	Avant	10,5 – 11,5	1,6
Arrière		8,5 - 9,5	1,6	

## Valeurs standard et limites de service

### Electricité — Chapitre 23

	MESURE	VALEUR STANDARD (ETAT NEUF)	LIMITE DE SERVICE
Bobine d'allumage	Tension V Résistance des enroulements primaires $\Omega$ à 20°C Résistance des enroulements secondaires k $\Omega$ à 20°C	12 0,63 - 0,77 12,8 - 19,2	
Câble d'allumage	Résistance à 20°C Ordre d'allumage	25 max 1 - 3 - 4 - 2	
Bougie d'allumage	Type Ecart	Voir chapitre 23 1,1 (°1)	1,3
Calage de l'allumage	Au ralenti	16° ± 2° (Red) BTDC	
Courroie de l'alternateur*	Flèche avec une force de 98N (10kgf) entre les poulies Courroie usagée Courroie neuve	9,0 - 11,0 7,0 - 9,0	
	Tension mesurée avec appareil de mesure de tension entre les poulies N (kgf) Courroie usagée Courroie neuve	340 - 490 (35 - 50) 540 - 740 (55 - 75)	
Alternateur	MITSUBISHI		
	Sortie 13,5 V à chaud                    A	85	
	Résistance de la bobine $\Omega$	2,7 - 3,0	
	Bague différentiel D.E	22,7	21,2
	Longueur de balai	19	14
	Tension de ressort de balai                    g	340 - 420	
Démarreur	DENSO : 1,2 kW		
	Type	Réduction du pignon	
	Profondeur du mica	0,45 - 0,75	0,2
	Faux-rond du commutateur	0 - 0,05	0,4
	D.E du commutateur	28,0	27,0
	Longueur du balai	10,0	6,0

\*Lorsque l'on utilise une courroie neuve, faire un premier réglage à la valeur de la flèche ou de tension pour courroie neuve. Laisser le moteur tourner pendant cinq minutes puis le couper.  
Refaire le réglage à la valeur de la flèche ou de tension pour courroie usagée.

# Caractéristiques de conception

	ELEMENT	MESURE	NOTES	
DIMENSIONS	Longueur totale	4400 mm		
	Largeur totale	1695 mm		
	Hauteur totale	1335 mm		
	Empattement	2570 mm		
	Voile de roulement	Avant 1475 mm Arrière 1460 mm		
	Passage de roue	Avant 655 mm Arrière 643 mm		
	Nombre de places	Quatre (4)		
POIDS	Courbe de poids	1130 kg Avec SRS 1140 kg		
	Répartition du poids (Avant/Arrière)	695/435 kg 700/440 kg		
	Poids Maximum permis	1500 kg		
MOTEUR	Type	Refroidissement par eau, 4 temps DOHC Moteur à essence VTEC		
	Disposition des cylindres	4 cylindres en ligne, disposition transversale		
	Alésage et course	81,0 x 87,2 mm		
	Cylindrée	1797 cm <sup>3</sup>		
	Taux de compression	11,1		
	Commande des soupapes	Entraînement par courroie, DOHC VTEC 4 soupapes par cylindre		
	Système de lubrification	Forcé par soupape troichoidale sur carter d'huile		
Débit de la pompe à huile	71 1/minute à 7600 tr/mn			
Débit de la pompe à eau	140 1/minute à 7600 tr/mn			
Carburant à utiliser	Essence sans plomb PREMIUM avec indice octane de 98 ou plus			
DEMARREUR	Type	Réduction de pignon		
	Puissance normale	1,2 kW		
	Tension nominale	12 V		
	Limite de temps	30 secondes		
	Sens de rotation	Dans le sens des aiguilles d'une montre		
	Poids	3,5 kg		
EMBRAYAGE	Type d'embrayage	Plateau unique, ressort à membrane		
	Zone frontale	215 cm <sup>2</sup>		
BOITE DE VITESSES	Type de boîte de vitesses	5 rapports marche avant, 1 arrière		
	Réduction primaire	Directe 1 : 1		
	Type	Boîte de vitesses manuelles B18C6		
	Rapport	1ère	3,230	
		2nde	2,105	
		3ème	1,458	
4ème		1,034		
5ème		0,787		
Marche arr.	3,000			
Réduction finale	Type Rapport	Simple à denture hélicoïdale 4,785		

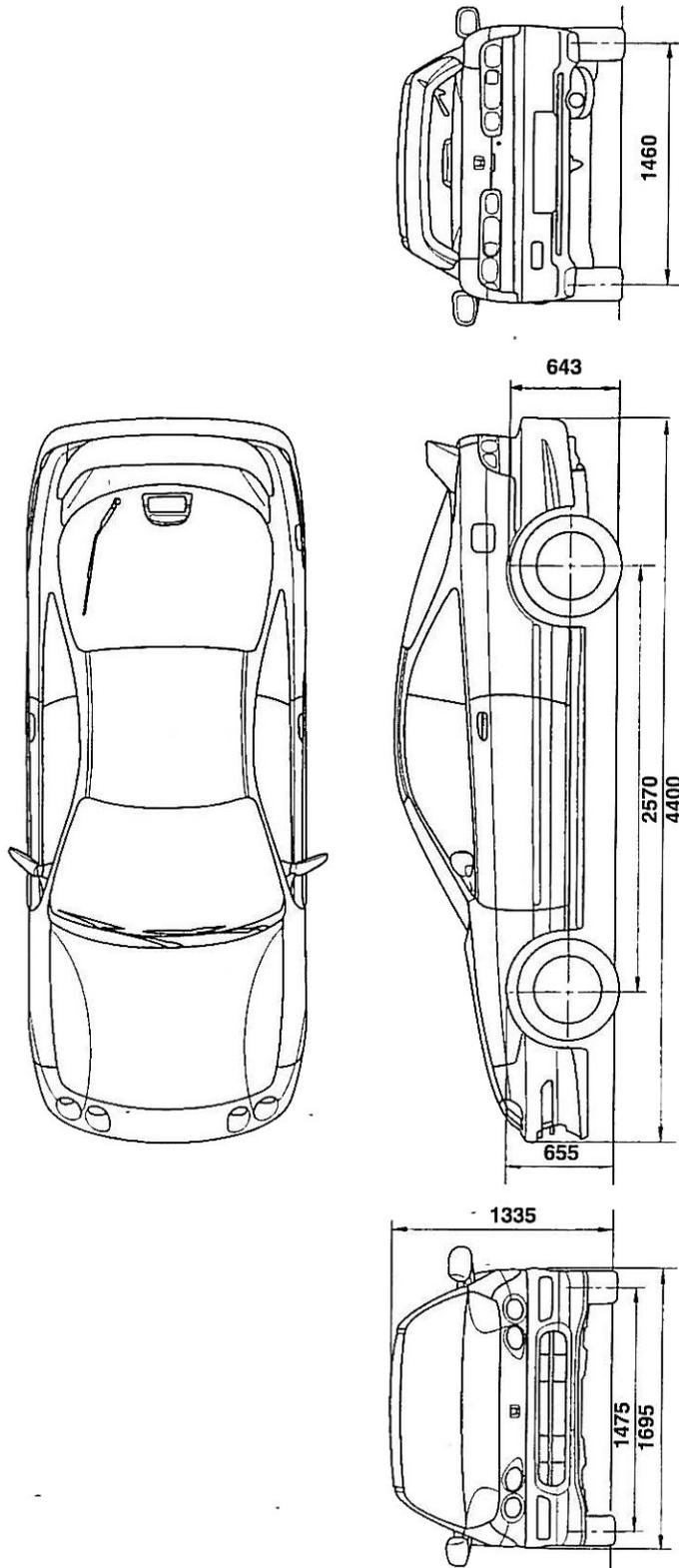
(Voir page suivante)

# Caractéristiques de conception

(Suite)

	ELEMENT		MESURE	NOTES
DIRECTION ASSISTEE	Type Rapport total Nbre de tours, de butée en butée Diamètre du volant		Direction assistée, pignon et crémaillère 16,1 2,98 380 mm	
SUSPENSION	Type  Amortisseur, avant et arrière	Avant  Arrière	Indépendante à double triangulation, ressort avec stabilisateur Indépendant à double triangulation, ressort avec stabilisateur Télescopique, hydraulique à remplissage d'azote	
ALIGNEMENT DES ROUES	Carrossage Chasse Pincement avant	Avant Arrière Avant Arrière	-0°30' -0°45' 1°10' 0 mm En 2 mm	
SYSTEME DE FREIN	Type  Surface des plaquettes Surface des garnitures Frein de stationnement	Avant  Arrière Arrière Type	Assisté à disque ventilé autoréglable Disque autoréglable 51,0 cm² x 2 27,9 cm² x 2 Commande mécaniquement, freins des deux roues arrière	
PNEU	Taille et pression	Avant et arrière Roue de secours	195/55R 15 84 V T125/70D15	
RESERVOIR LAVE-GLACE	Contenance 1		2,5 l	
ELECTRICITE	Batterie Démarreur Alternateur Fusibles Dans boîte à fusibles/relais sous le tableau de bord Dans boîte à fusibles/relais sous le capot Dans boîte à fusibles relais ABS/sous capot Phares  Feux clignotants avant Feux de stationnement avant Feux clignotants latéraux Feux clignotants arrière Feux stop/feux arrière 3ème feu stop Feux de recul Feux de plaque d'immatriculation Plafonniers Eclairage du coffre Eclairage de la boîte à gants Eclairage des compteurs Témoins Eclairage côté conducteur Eclairage chauffage	Haut Bas	12 V-36AH/ 5HR 12V-1,2 kW 12V-85A  7,5A, 10A, 15A, 20A 7,5A, 10A, 15A, 20A, 40A, 100A 10A, 20A, 40A 12 V - 60 W (HB3) 12 V - 51W (HB4) 12V-21W 12V-5W 12V-5W 12V-21W 12V-21/5W 12V-21Wx2 12V-21W 12V-5Wx2 12V-5W 12V-3,4W 12V-3,4W 12V-3,4W 12V - 0,84W, 0,91 W 12V - 0,84W - 0,91W - 1,4W 12V - 1,4W	SAE1156 SAE 1157 SAE 7440 SAE 1156

Unité : mm





## Entretien

Programme d'entretien..... 4-2



# Programme d'entretien

## Modèle européen - Conditions normales

Suivre le Programme d'entretien Normal si les conditions de conduite difficiles du Programme d'Entretien des Conditions difficiles p. 4-6 et 4-7 ne sont pas appliquées.

Entretien à la distance et au temps indiqué selon la première échéance	km x 1000															NOTES	CHAPITRE et PAGE**
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165						
Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	8-4,5,6
Remplacer le filtre à air			●														11-79
Contrôler le jeu des soupapes			●														6-8,9
Remplacer le filtre à carburant																	11-68
Remplacer les bougies d'allumage																	23A-92
Remplacer la courroie de transmission et contrôler la pompe à eau											●						6-3 à 6-15 10-11
Contrôler et régler les courroies de transmission			●									●					23A-108 17-14
Contrôler le régime de ralenti																	11-54,55
Remplacer le liquide de refroidissement					●												10-5
Remplacer le liquide de boîte de vitesses (O: Contrôler)							○										13-3
Contrôler les freins avant et arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	19A-3,4,8,10,11,19,22,23
Remplacer le liquide de frein	Tous les 3 ans															N'utiliser que du liquide DOT3 ou DOT4*. Vérifier si le liquide de frein est entre les repères supérieur et inférieur sur le réservoir.	19A-7
Remplacer le liquide de refroidissement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	19A-6
Contrôler l'alignement des feux	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	23A-137
Essai sur route (bruit, stabilité, tableau de bord)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

\* 1 : Nous recommandons l'utilisation du liquide de frein Honda

\* 2 : Voir le Manuel d'atelier : INTEGRA TYPE R 98 Code N° 6FRST800



## Modèle européen - Conditions normales (suite)

Entretien à la distance et au temps indiqué selon la première échéance	km x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	CHAPITRE et PAGE*
	mois		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	
<b>Contrôler visuellement les éléments suivants</b>														
Extrémités de barre d'accouplement, boîtier de direction et soufflets														17-13
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier si les soufflets et les colliers de soufflet ne sont pas fissurés.</li> <li>• Contrôler le serrage des vis, des écrous et des raccords. Si nécessaire, serrer à nouveau.</li> </ul>													
Pièces de suspension														18-9, 10 22, 23, 24
Soufflets de l'arbre de transmission														16-3
Flexibles et tuyaux de freins (ABS compris)														19-A-4
Système d'échappement														9-4
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier si le maître-cylindre, la soupape de commande proportionnelle et le modulateur ABS ne sont pas endommagés ou ne fuient pas.</li> </ul>													
Connexions et raccords de carburant														11-57
Etat des pneus														

\*1 : Voir le Manuel d'atelier INTEGRA TYPE R 98 Code : 6FRST800

# Programme d'entretien

## Modèle européen - conditions difficiles

Entretien à la distance et au temps indiqué selon la première échéance	km x 1000	7,5	12	15	18	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105	112,5	120	NOTES	CHAPITRE et PAGE*3	
																						6
Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	8-4, 5, 6	
Nettoyer (○) ou remplacer (●) le filtre à air — Utiliser le programme normal sauf si conditions poussiéreuses			○			●				○					●				○		11-79	
Contrôler le jeu des soupapes						●									●					Contrôler le jeu des soupapes	6-8, 9	
Remplacer le filtre à carburant																					11-68	
Remplacer les bougies																					23A-92	
Remplacer la courroie de distribution et contrôler la pompe à eau																			●	Vérifier s'il y a une fuite au niveau de la pompe à eau.	6-13 à 6-15 10-11	
Contrôler et régler les courroies de transmission.								●							●					●	23A-108, 17-14	
Contrôler le régime du ralenti																					11-54,55	
Remplacer le liquide de refroidissement													●						●	Contrôler la gravité du point froid	10-5	
Remplacer le liquide de boîte de vitesses																			●	MTF d'origine Honda	13-3	
Contrôler les freins avant et arrière		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	19A-3, 4, 8, 10, 11, 19, 22, 23	
Remplacer le liquide de frein		Tous les 3 ans																		Utiliser du liquide de frein DOT3 ou DOT4*2. Vérifier que le niveau du liquide de frein est entre les repères supérieur et inférieur sur le réservoir.	19A-7	
Contrôler le réglage du frein de stationnement.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Contrôler le fonctionnement du frein de stationnement.	19A-6
Contrôler l'alignement des phares		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Contrôler la position des phares.	23A-137
Faire un essai sur route (bruit, stabilité, fonctionnement du tableau de bord)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Contrôler l'adhérence à la route, le bruit, les vibrations et le fonctionnement du tableau de bord.	—

\*1 : Ces courroies doivent être remplacées normalement aux intervalles indiqués dans le programme d'entretien (Conditions normales)  
Remplacer ces courroies à 75 000 km si le véhicule du client est principalement conduit sous une ou plus de ces conditions.  
• A très hautes températures (43°C ou plus)  
• A très basses températures (moins de 29°C)

\*2 : Nous recommandons l'utilisation du liquide de frein HONDA

\*3 : Voir le manuel d'atelier INTEGRA TYPE R 98 6FRST800



## Modèle européen - conditions difficiles (suite)

Entretien à la distance et au temps indiqué selon la première échéance	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105	112,5	CHAPITRE et PAGE*1		
	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90		96	
<b>Contrôler visuellement les éléments suivants</b>																		
Extrémités de barre d'accouplement, boîtier de direction et soufflets																	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier s'ils sont bien installés et bien positionnés.</li> <li>• Vérifier s'il y a des fissures, des dommages, de la corrosion et des fuites.</li> <li>• Contrôler le serrage des vis, des écrous et des raccords. Si nécessaire, serrer à nouveau.</li> </ul>	17-13
Pièces de suspension																	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler la graisse sur la crémaillère et la timonerie de la direction</li> <li>• Vérifier si le soufflet est endommagé ou s'il y a des fuites de graisse.</li> <li>• Vérifier l'endommagement et les fuites des conduits.</li> </ul>	18-9, 10, 22, 23, 24
Soufflets de l'arbre de transmission																	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le serrage des vis.</li> <li>• Vérifier que le cache antipoussière n'est pas usé ou endommagé.</li> </ul>	16-3
Flexibles et tuyaux de freins (ABS compris)																	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier si les soufflets et les colliers de soufflet ne sont pas fissurés.</li> <li>• Contrôler le graissage de la crémaillère.</li> </ul>	19A-4
Système d'échappement																	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier si la plaque de protection du convertisseur catalytique, le tuyau d'échappement et le silencieux sont endommagés, s'il y a des fuites ou un mauvais réglage.</li> </ul>	9-4
Connexions et raccords de carburant																	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier si raccords des tuyaux de carburant sont desserrés, fissurés ou détériorés. Resserrer les raccords et remplacer toute pièce endommagée.</li> </ul>	11-57
Etat des pneus																	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler la pression, les coupures ou fissures et s'ils ont une usure inhabituelle.</li> </ul>	

\*1 : Voir le Manuel d'atelier INTEGRA TYPE R 98 6FRST800.

- Suivre le Programme d'entretien pour les conditions difficiles si le véhicule est GÉNÉRALEMENT conduit dans les conditions suivantes :
- Trajet habituel de moins de 8 kms, ou à des températures très froides trajets habituels de moins de 16 kms.
  - Conduite à des températures très élevées. (plus de 32°C)
  - Périodes de ralenti très longues ou longues périodes d'arrêt/démarrage.
  - Conduite sur route caillouteuses, conduite avec porte-bagage sur le toit, ou conduite en montagne.
  - Conduite sur routes boueuses, poussiéreuses ou glacées.

NOTE : Si le véhicule est OCCASIONNELLEMENT conduit dans ces conditions difficiles, suivre le programme d'entretien pour des conditions normales aux pages 4-4 et 4-5.



## Arbres de transmission

<b>Outillage spécial .....</b>	<b>16-2</b>
<b>Démontage .....</b>	<b>16-3</b>
<b>Remontage .....</b>	<b>16-6</b>

NOTE : Se référer au Manuel d'atelier INTEGRA TYPE R 1998 (P/N 6FRST800) pour les éléments qui ne sont pas indiqués dans ce chapitre.

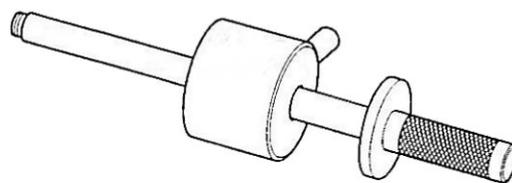
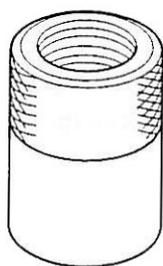


### Description des changements apportés aux modèles

- Le soufflet extérieur de en Thermoslastic Polyester Elastomer (TPE) a été modifié.
- La procédure de remplacement pour les colliers de soufflet à crochet a été modifiée.
- La procédure de démontage/remontage du joint homocinétique extérieure a été modifiée.

## Outillage spécial

Réf. n°.	N° de l'outil	Description	Qté	Remarque
①	07XAC - 0010100	Adaptateur fileté, 22 x 1,5 mm	1	
②	07936 - 5790001	Marteau à glissière	1	



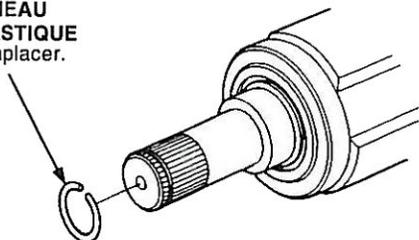


## Démontage

### Côté joint homocinétique intérieur :

1. Retirer l'anneau élastique du joint homocinétique intérieur.

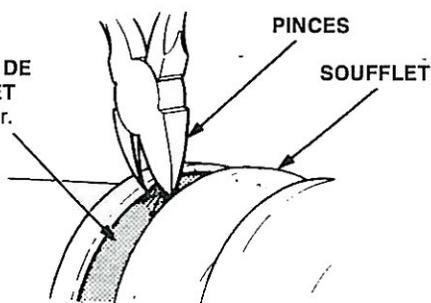
**ANNEAU ELASTIQUE**  
Remplacer.



2. Déposer les colliers de soufflet. Prendre garde de ne pas endommager le soufflet.
  - Si le soufflet est de type serti, découper le collier du soufflet.
  - Si le collier du soufflet est à double boucle, soulever le collier du soufflet et le pousser dans l'attache.

### Type serti

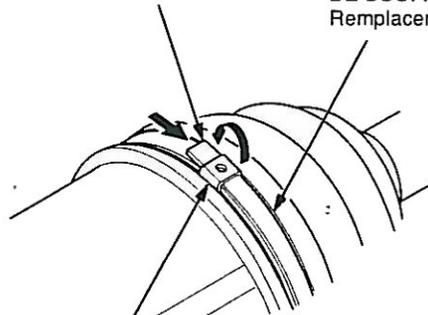
**COLLIER DE SOUFFLET**  
Remplacer.



### Type à double boucle

**EXTREMITE DE COLLIER**

**COLLIER DE SOUFFLET**  
Remplacer.



**ATTACHE**

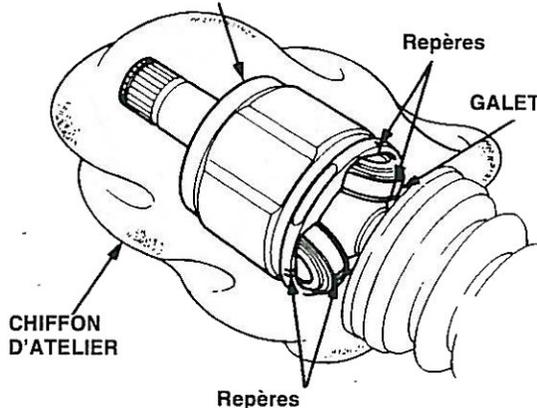
3. Faire un repère sur chaque galet et joint homocinétique intérieur pour identifier les emplacements des galets et des rainures dans le joint homocinétique intérieur. Puis retirer le joint homocinétique intérieur avec un chiffon d'atelier. Prendre garde de ne pas faire tomber les galets lorsqu'on les sépare du joint homocinétique intérieur.

### JOINT HOMOCINETIQUE INTERIEUR

Vérifier que les cannelures ne sont pas usées ou endommagées.

Vérifier que l'alésage intérieur n'est pas usé

Vérifier qu'il n'y a pas de fissures.



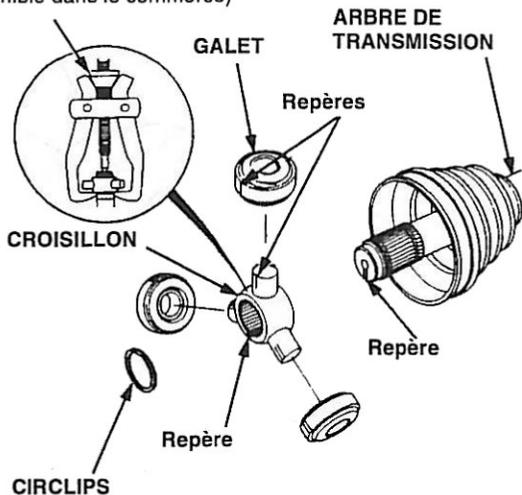
(Voir page suivante)

# Arbres de transmission

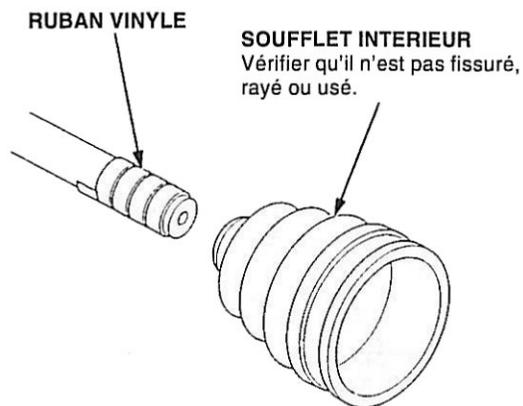
## Démontage (suite)

4. Faire un repère sur les galets et le croisillon pour identifier les emplacements des galets sur le croisillon, puis déposer les galets.

**EXTRACTEUR DE ROULEMENT**  
(Disponible dans le commerce)



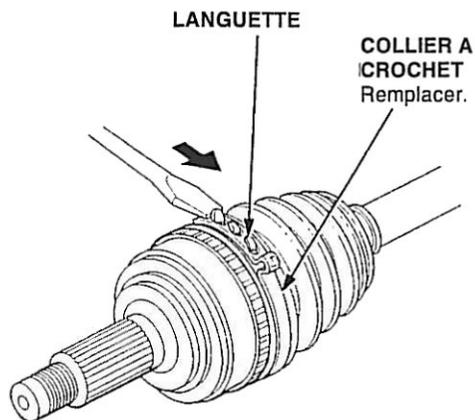
5. Déposer les circlips.
6. Faire un repère sur le croisillon et l'arbre de transmission pour identifier la position du croisillon sur l'arbre.
7. Déposer le croisillon à l'aide d'un extracteur de roulement.
8. Envelopper les cannelures sur l'arbre de transmission dans du ruban vinyle pour éviter d'endommager le soufflet.



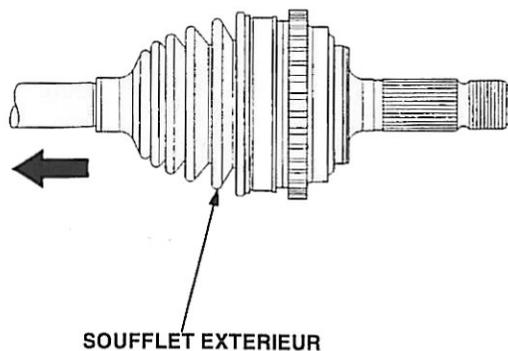
9. Déposer le soufflet intérieur. Prendre garde de ne pas endommager le soufflet.

## Joint homocinétique extérieur :

1. Soulever les trois languettes avec un tournevis, puis retirer les colliers de soufflets. Prendre garde de ne pas endommager le soufflet.



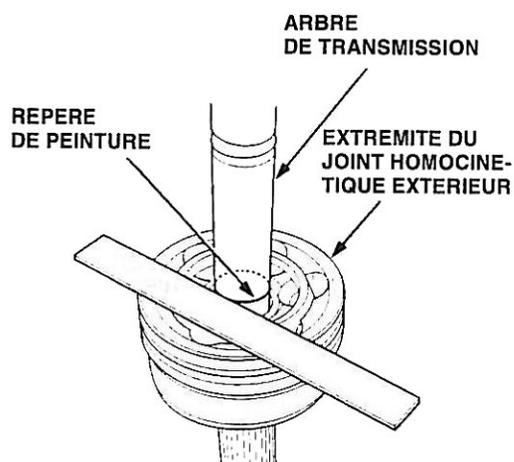
2. Faire glisser le soufflet extérieur sur le côté du joint homocinétique intérieur.



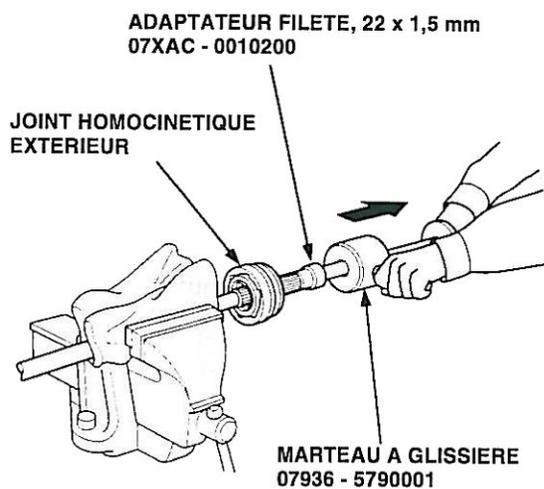


## Démontage (suite)

3. Essuyer la graisse pour découvrir l'arbre de transmission et la bague intérieure du joint homocinétique extérieur.
4. Faire un repère avec de la peinture sur l'arbre de transmission dans la même position de l'extrémité du joint homocinétique extérieur.

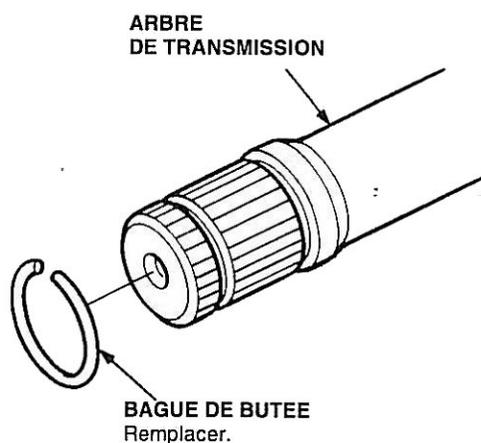


5. Fixer avec précaution l'arbre de transmission dans un étau.



6. Déposer le joint homocinétique extérieur à l'aide d'un outil spécial comme indiqué sur le schéma.

7. Retirer l'arbre de transmission de l'étau.
8. Retirer la bague de butée de l'arbre de transmission.



(Voir page suivante)

# Arbres de transmission

## Remontage

Noter les éléments suivants lors du remontage :

- Nettoyer les pièces démontées avec du solvant, et les sécher avec de l'air comprimé. Ne pas nettoyer les pièces en caoutchouc avec du solvant.
- Ce modèle est équipé d'un soufflet de joint homocinétique extérieur TPE (Thermoplastic Polyester Elastomer). Utiliser le collier de soufflet à crochet qui se trouve dans le set du soufflet du joint homocinétique extérieur.
-  Bien enduire les joints homocinétiques intérieur et extérieur et les deux soufflets des joints avec de la graisse qui se trouve dans le nouveau set d'arbre de transmission.

### Quantité de graisse

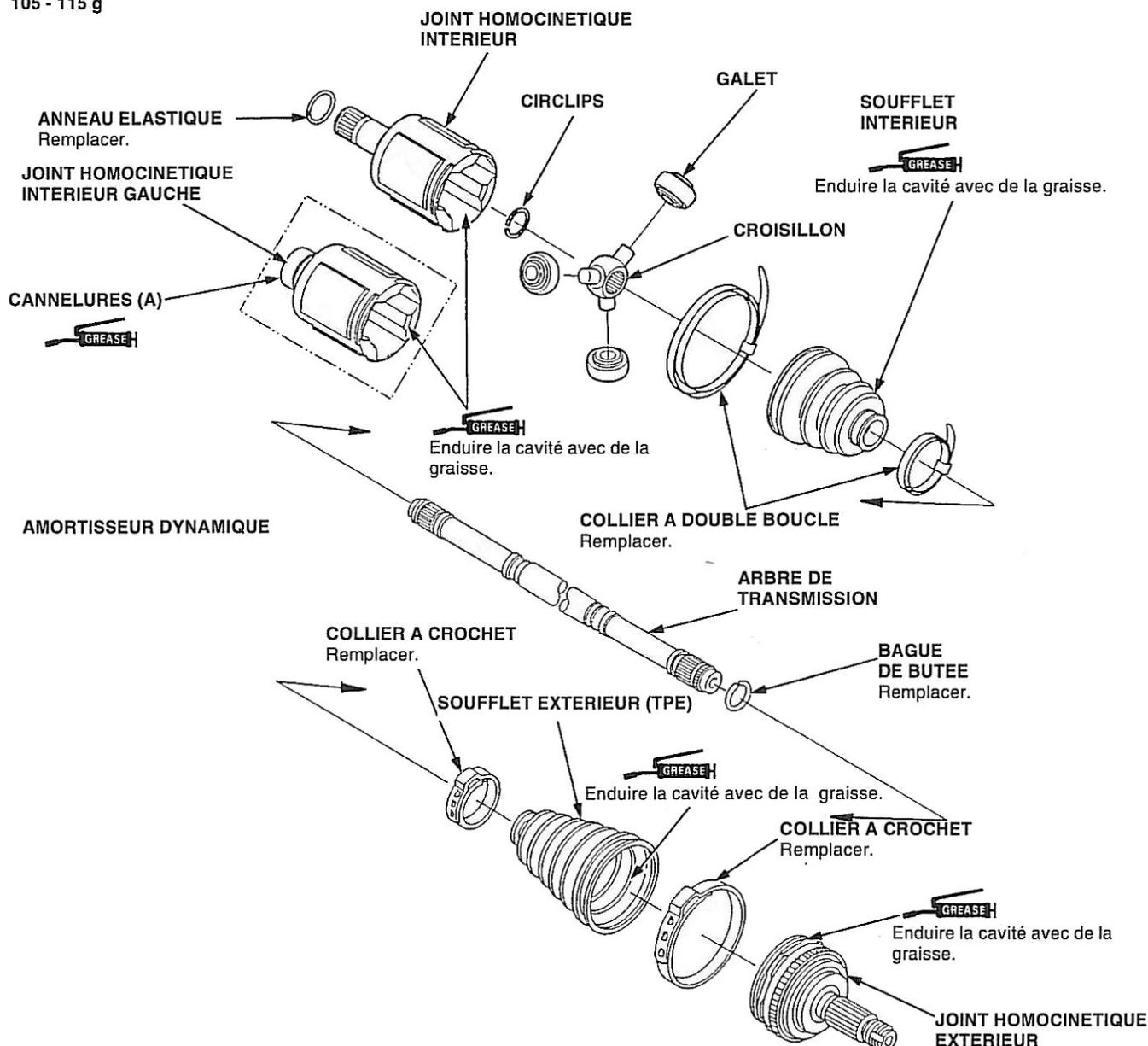
Joint homocinétique intérieur

120 - 130 g

Cannelures du joint homocinétique gauche (A) : 0,5 - 1,0 g

Joint homocinétique extérieur

105 - 115 g

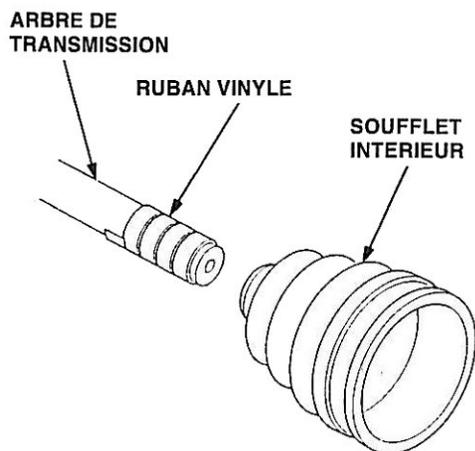




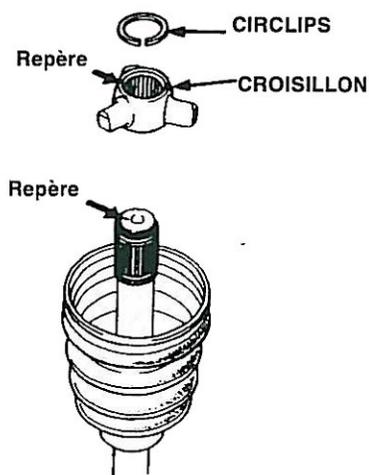
## Remontage (suite)

### Côté joint homocinétique intérieur :

1. Envelopper les cannelures avec du ruban vinyle pour éviter d'endommager le soufflet.



2. Poser le soufflet intérieur sur l'arbre de transmission, puis retirer le ruban vinyle. Prendre garde de ne pas endommager le soufflet.
3. Poser le croisillon sur l'arbre de transmission en alignant le repère sur le croisillon et l'extrémité de l'arbre de transmission.

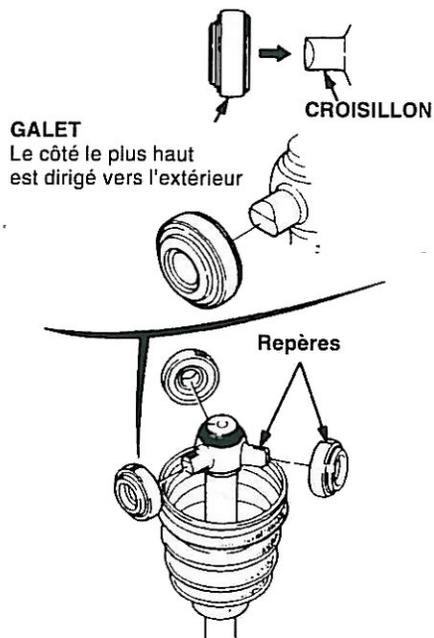


4. Poser le circlips dans la rainure de l'arbre de transmission. Toujours faire tourner le circlips dans sa rainure pour s'assurer qu'il est correctement installé.

5. Poser les galets dans le croisillon.

#### NOTE :

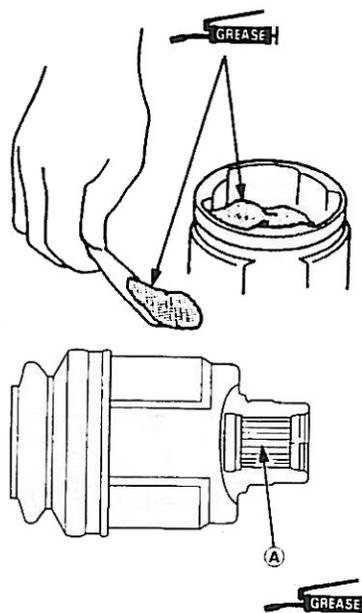
- Reposer les galets dans leurs positions d'origine sur le croisillon en alignant les repères.
- Diriger l'arbre de transmission vers le haut pour éviter que les galets ne tombent.



6. Poser le joint homocinétique intérieur avec de la graisse qui se trouve dans le set de l'arbre de transmission neuf.

Quantité de graisse : 120 - 130 g

Cannelures du joint homocinétique intérieur gauche (A) : 0,5 - 1,0 g



(Voir page suivante)

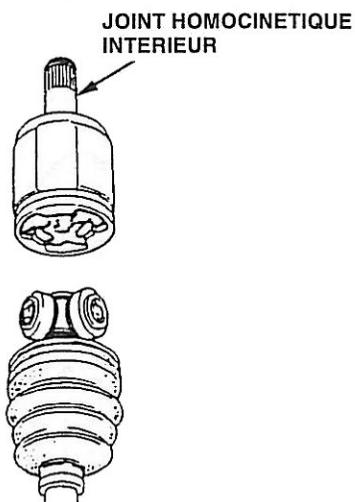
# Arbres de transmission

## Remontage (suite)

7. Poser le joint homocinétique intérieur sur l'arbre de transmission.

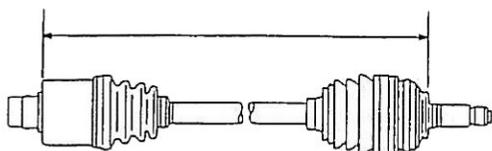
**NOTE :**

- Reposer le joint homocinétique intérieur sur l'arbre de transmission en alignant les repères sur le joint homocinétique intérieur avec les repères des galets.
- Maintenir l'arbre de transmission avec le joint homocinétique intérieur vers le haut pour éviter toute chute.

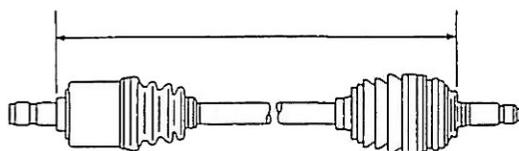


8. Régler la longueur des arbres de transmission au couple prescrit ci-dessous, puis régler les soufflets à moitié entre la compression complète et l'extension complète. S'assurer que les extrémités des soufflets sont bien installés dans la rainure de l'arbre de transmission et du joint.

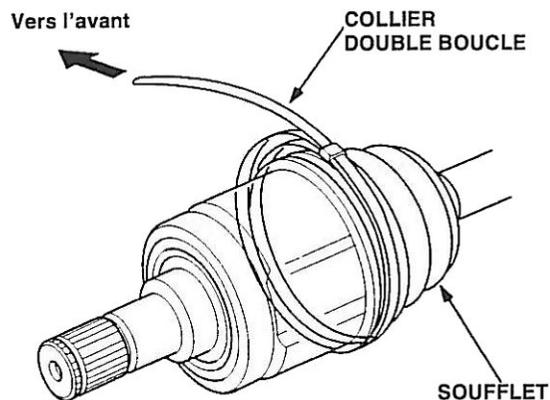
**Arbre de transmission gauche : 475 - 480 mm**



**Arbre de transmission droit : 487 - 492 mm**

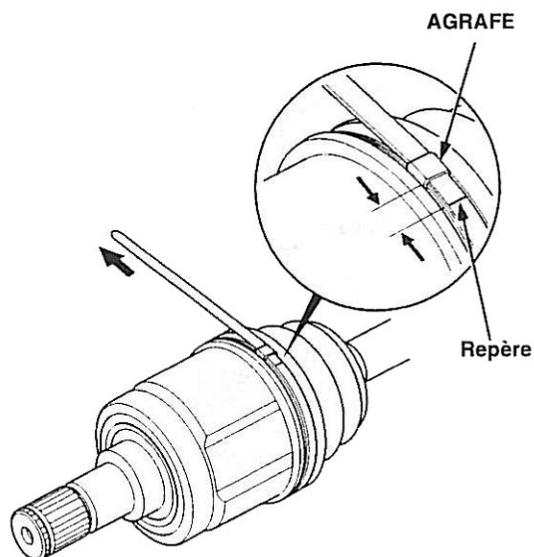


9. Poser le collier double boucle sur le soufflet avec l'extrémité du soufflet vers l'avant du véhicule.



10. Tirer sur la languette à la main.

11. Faire un repère sur le collier à 10- 14 mm de l'agrafe.

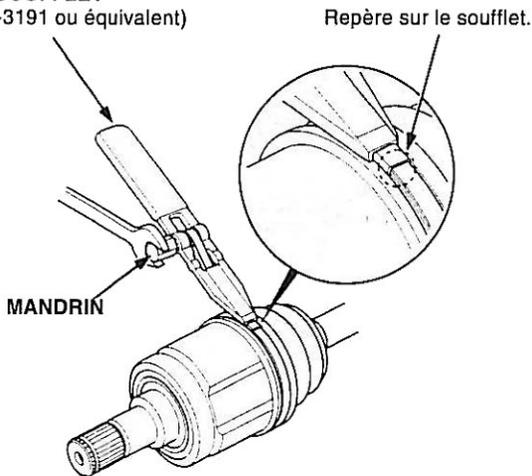




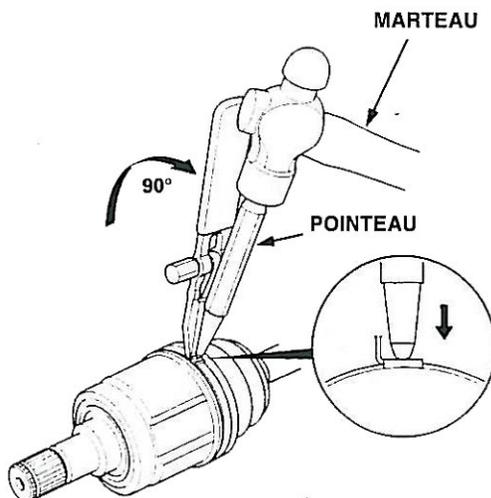
## Remontage (suite)

12. Faire passer l'extrémité libre du collier par le passant de l'outil du collier de soufflet disponible dans le commerce (KD-3191 ou équivalent) et dans la rainure du mandrin.
13. Placer une clé sur le mandrin de l'outil de collier de soufflet et serrer le collier jusqu'à ce que le repère sur le soufflet rencontre le rebord de l'agrafe.

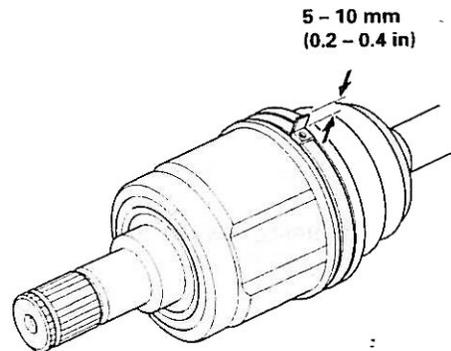
**OUTIL DE COLLIER DE SOUFFLET**  
(KD-3191 ou équivalent)



14. Soulever l'outil du collier du soufflet pour plier l'extrémité libre du collier de 90 degrés vers l'agrafe. Centrer au pointeau l'attache, puis replier le bout restant sur l'agrafe.



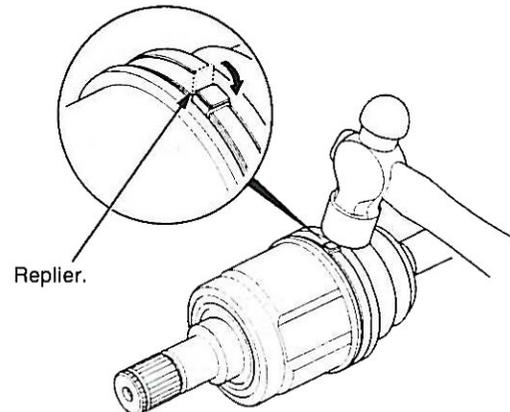
15. Desserrer l'outil du collier de soufflet et découper la partie libre du soufflet pour ne laisser dépasser que 5 - 10 mm.



16. Plier l'extrémité du collier en tapotant dessus avec un marteau.

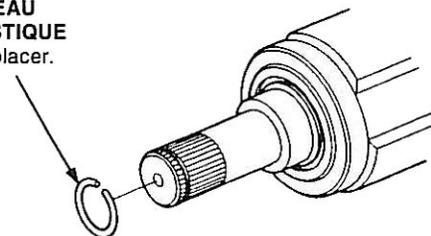
**NOTE :**

- S'assurer que le collier ne se déplace pas.
- Retirer toute graisse restant sur les surfaces environnantes.



17. Poser l'anneau élastique neuf.

**ANNEAU ELASTIQUE**  
Remplacer.



(Voir page suivante)

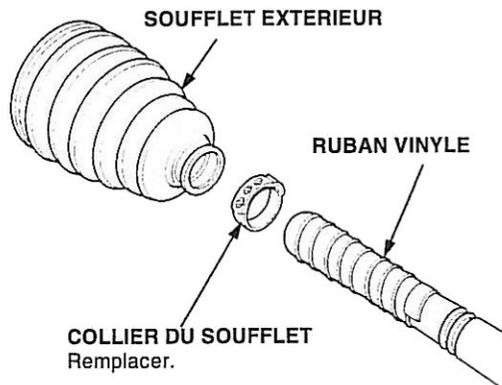
# Arbres de transmission

## Remontage (suite)

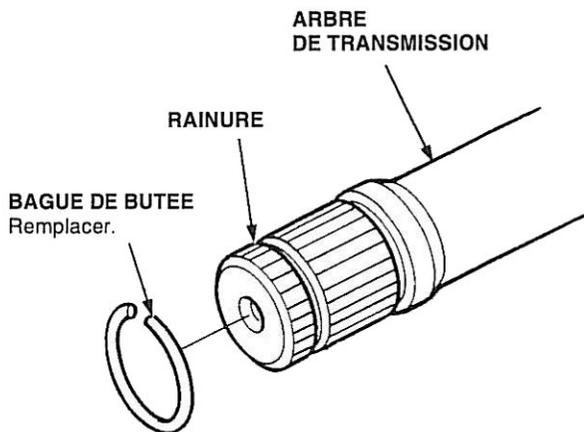
### Côté joint homocinétique extérieur :

1. Envelopper les cannelures dans du ruban vinyle pour éviter d'endommager le soufflet.

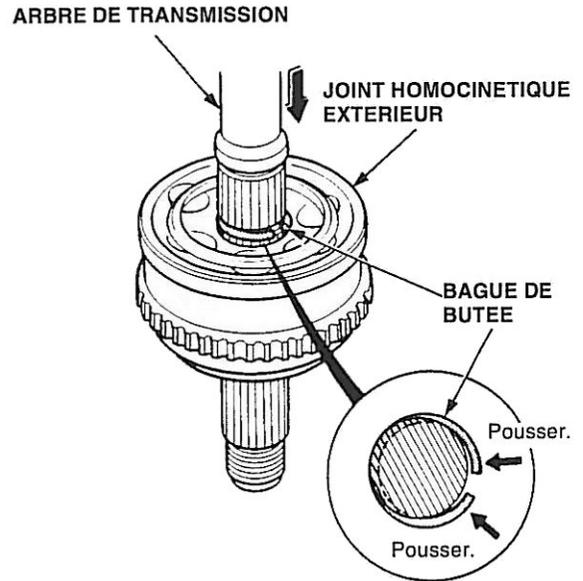
### TYPE TPE :



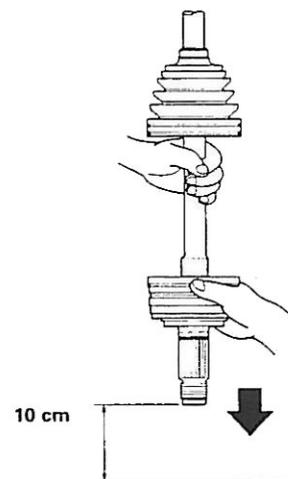
2. Poser le collier du soufflet et le soufflet extérieur, puis déposer le ruban vinyle. Prendre garde de ne pas endommager le soufflet.
3. Poser la bague de butée dans la rainure de l'arbre de transmission.



4. Insérer l'arbre de transmission dans le joint homocinétique extérieur jusqu'à ce que la bague de butée soit près du joint.



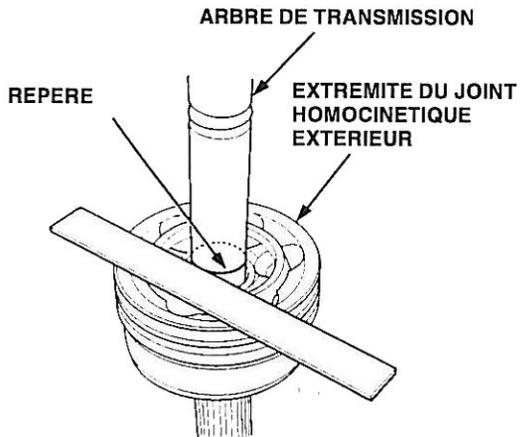
5. Pour asseoir complètement le joint homocinétique extérieur, soulever l'arbre de transmission et le joint, et les laisser tomber de 10 cm environ sur une surface dure. Ne pas utiliser de marteau avec une force trop excessive car vous pourriez endommager l'arbre de transmission.





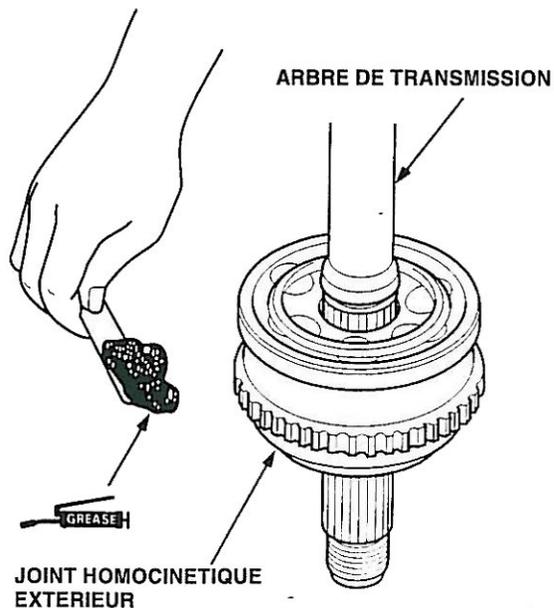
## Remontage (suite)

6. Contrôler l'alignement du repère de peinture avec l'extrémité du joint homocinétique extérieur.

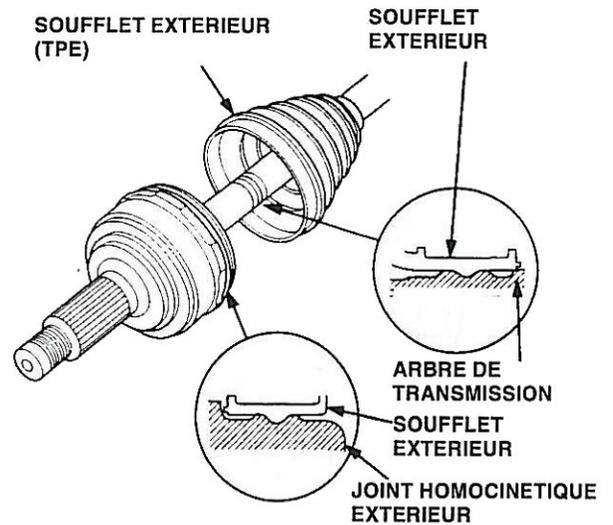


7. Enduire le joint homocinétique extérieur avec de la graisse qui se trouve dans le set du soufflet du joint neuf.

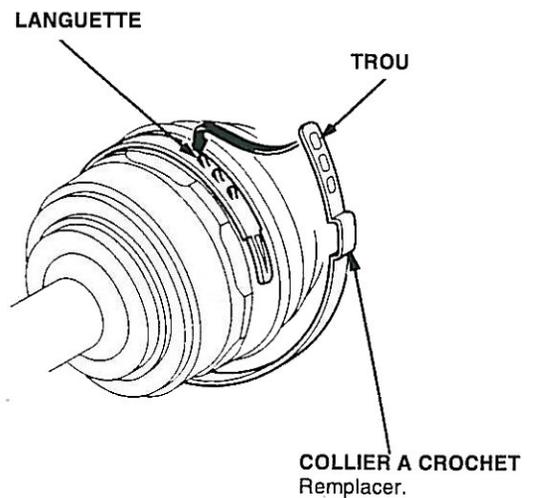
Quantité de graisse : 105 - 115 g



8. Poser les extrémités des soufflets sur l'arbre de transmission et le joint homocinétique extérieur.



9. Poser le collier à soufflet en faisant passer la languette dans les trous du collier.

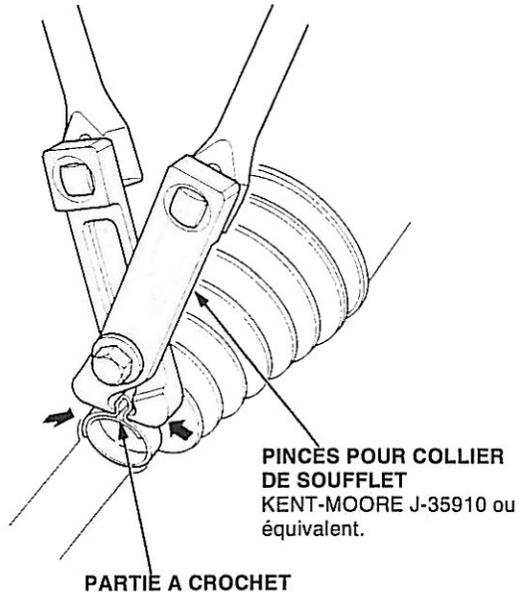


(Voir page suivante)

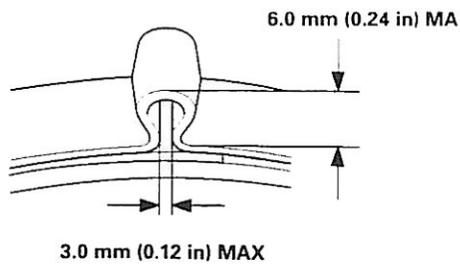
# Arbres de transmission

## Remontage (suite)

10. Fermer la partie à crochet du collier à l'aide de pinces pour collier de soufflet disponibles dans le commerce KENT-MOORE J-36910 ou équivalent.



11. Contrôler le jeu entre la partie à crochet fermé du collier. Si le jeu n'est pas conforme à la valeur standard, fermer le crochet du collier un peu plus.







**HONDA**